

Ditec
PWR 25



Ditec



Tento symbol označuje pokyny alebo poznámky týkajúce sa bezpečnosti, ktorým treba venovať osobitnú pozornosť.



Tento symbol označuje užitočné informácie pre správne fungovanie výrobku.

1. Všeobecné bezpečnostné opatrenia



Nedodržanie informácií uvedených v tomto návode
môže spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie
zariadenia.

Uchovajte si tieto pokyny pre budúce použitie

Tento návod na inštaláciu je určený len pre kvalifikovaný personál.

Inštalácia, elektrické pripojenia a nastavenia sa musia vykonávať v súlade so
správnymi pracovnými metódami a v súlade s týmito normami.

Pred inštaláciou výrobku si pozorne prečítajte pokyny. Nesprávna
inštalácia by mohla byť nebezpečná.

Pred inštaláciou výrobku sa uistite, že je v bezchybnom stave.

Pred inštaláciou motorizačného zariadenia vykonajte všetky potrebné konštrukčné
úpravy na vytvorenie bezpečnostného priestoru a na ochranu alebo izoláciu všetkých
drviacich, strihacích, zachytávacích a všeobecne nebezpečných oblastí.

Uistite sa, že existujúca konštrukcia vyhovuje normám z hľadiska pevnosti a stability.
Výrobca motorizačného zariadenia nezodpovedá za nedodržanie správnych
pracovných metód pri stavbe rámov, ktoré majú byť motorizované, ani za prípadné
deformácie počas používania.

Bezpečnostné zariadenia (fotobunky, bezpečnostné hrany, núdzové zastavenia atď.) sa
musia inštalovať s ohľadom na platné zákony a smernice, správne pracovné
metódy, inštalačné priestory, logiku fungovania systému a sily vyvíjané motorovou bránou.
Bezpečnostné zariadenia musia chrániť drviace, strihacie, zachytávacie a všeobecne
nebezpečné oblasti motorizovanej brány.

Umiestnite značky vyžadované zákonom na označenie nebezpečných oblastí.



Na každej inštalácii musia byť viditeľne uvedené údaje identifikujúce
motorizovanú bránu.

Na požiadanie pripojte motorizovanú bránu k účinnému uzemňovaciemu systému,
ktorý je v súlade s platnými bezpečnostnými normami.

Počas inštalácie, údržby a opráv pred otvorením krytu, aby ste získali prístup k
elektrickým častiam, odpojte napájanie.

Ochranný kryt automatiky smie demontovať len kvalifikovaný personál.



Výrobca motorizačného zariadenia odmieta akúkoľvek zodpovednosť, ak sú
použitie súčasti, ktoré nie sú kompatibilné s bezpečnou a správnou prevádzkou.

Pri oprave alebo výmene výrobkov používajte len originálne náhradné diely.

Inštalatér musí poskytnúť všetky informácie o automatickom, manuálnom a núdzovom
ovládaní motorizovanej brány a musí poskytnúť používateľovi návod na obsluhu.

2. Vyhlásenie o začlenení čiastočne dokončeného strojového zariadenia

(smernica 2006/42/ES, príloha II-B)

Výrobca Entrematic Group AB so sídlom v Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Švédsko, vyhlasuje, že automatizácia Ditec PWR25H / PWR35H pre krídlové brány:

- je určený na inštaláciu na ručnú bránu, aby tvoril stroj podľa smernice 2006/42/ES. Výrobca motorizovanej brány musí pred prvým spustením stroja vyhlásiť zhodu so smernicou 2006/42/ES (príloha II-A);
- spĺňa uplatniteľné základné bezpečnostné požiadavky uvedené v kapitole 1 prílohy I k smernici 2006/42/ES;
- je v súlade so smernicou 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite;
- je v súlade so smernicou RED 2014/53/EÚ;
- technická dokumentácia je v súlade s prílohou VII-B smernice 2006/42/ES;
- technickú dokumentáciu spravuje technická kancelária spoločnosti Entrematic Taliansko (so sídlom na Largo U. Boccioni 1 - 21040 Origgio (VA) - TALIAANSKO) a je k dispozícii na požiadanie na e-mailovej adrese ditec@entrematic.com ;
- kópia technickej dokumentácie sa poskytne príslušným vnútroštátnym orgánom na základe vhodne odôvodnenej žiadosti.

Landskrona, 01-07-2016Matteo

Matteo
(predseda)

2.1 Smernica o strojových zariadeniach

Podľa smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES) má inštalatér, ktorý motorizuje dvere alebo bránu, rovnaké povinnosti ako výrobca strojového zariadenia a musí:

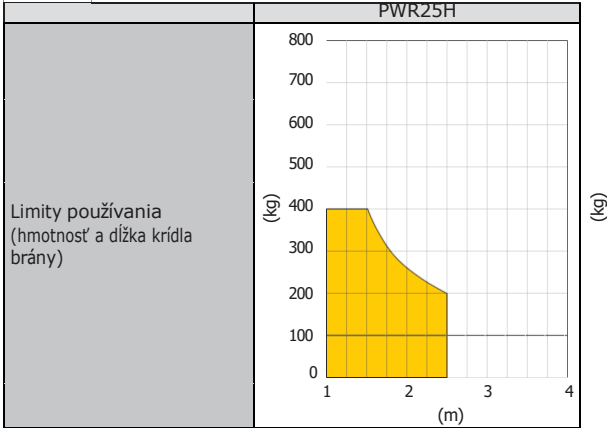
- vypracovať kartu technických údajov, ktorá musí obsahovať dokumenty uvedené v prílohe V smernice o strojových zariadeniach;
(karta technických údajov sa musí uchovávať a byť k dispozícii príslušným vnútroštátnym orgánom najmenej desať rokov od dátumu výroby motorizovaných dverí alebo brán);
- vypracovať ES vyhlásenie o zhode v súlade s prílohou II-A smernice o strojových zariadeniach a doručiť ho zákazníkovi;
- affix označenie ES na motorizovaných dverách alebo bráne v súlade s bodom 1.7.3 prílohy I smernice o strojových zariadeniach.

3. Technické špecifikácie

Tab. 3.0

	PWR25H	PWR35H
Napájanie	24V	
Maximálny výkon	5A	5.5A
Absorbovaná energia	55W nom. / 120W max.	65W nom. / 132W max
Maximálny ťah	2000 N	3000 N
Maximálny zdvih	350 mm	450 mm
Cas otvorenia	10÷60 s/90°	14÷80 s/90°
Prerušenie	80 cyklov/deň [max] 30 po sebe nasledujúcich cyklov pri 20 °C	max 150 cyklov/deň [max] 50 po sebe idúcich cyklov pri 20 °C
Trvanie	Od 90 000 do 150 000 cyklov na základe podmienok uvedených v tabuľke 3.1 (pozri grafy životnosti výrobku)	Od 120 000 do 300 000 cyklov na základe podmienok uvedených v tabuľke 3.1 (pozri grafy životnosti výrobku)
Prevádzková teplota	-20°C / +55°C (-35°C + 55°C s aktívnym NIO)	
Stupeň ochrany	IP44	IP44
Rozmery (mm)	820 x 100 x 107 h	970 x 100 x 107 h
Hmotnosť (kg)	7.8	9

Graf 3.0



VAROVANIE: Aby sa zabránilo vlámaniu, pri krídlach dlhších ako 2,3 m sa odporúča používať elektrický zámok.

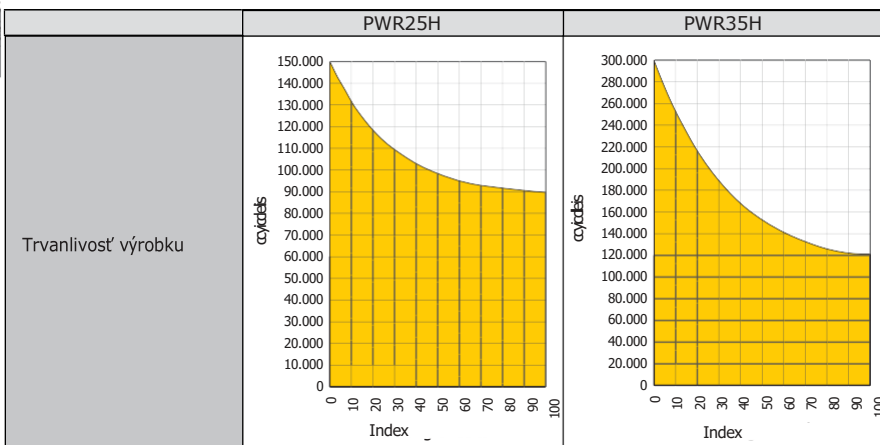
Tab. 3.1

Index závažnosti			
		PWR25H	PWR35H
Hmotnosť krídla	> 150 kg	10	-
	> 200 kg	20	-
	> 300 kg	30	10
	> 400 kg	-	20
	> 500 kg	-	30
Šírka krídla	> 2m	20	10
	> 3m	-	20
Pevné krídlo		15	
Veterná oblasť		15	
Nastavenie rýchlosti VA/VC/PO/PC nad predvolené hodnoty		10	
Vynútenie nastavenia R1/R2 nad predvolené hodnoty		10	

Trvanlivosť výrobku je ovplyvnená indexom závažnosti:

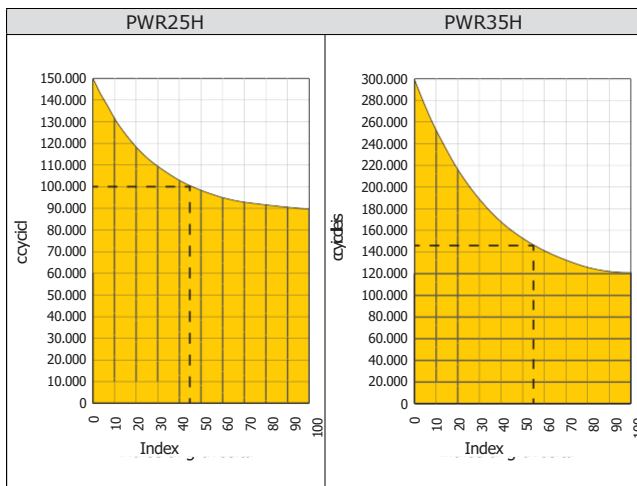
s odkazom na tab. 3.1, podľa typu piestu, hmotnosti a šírky krídla a podmienok používania boli odhadnuté rôzne korekčné faktory, ktorých súčet ovplyvňuje životnosť operátora (pozri tab. 3.2).

Tab. 3.2

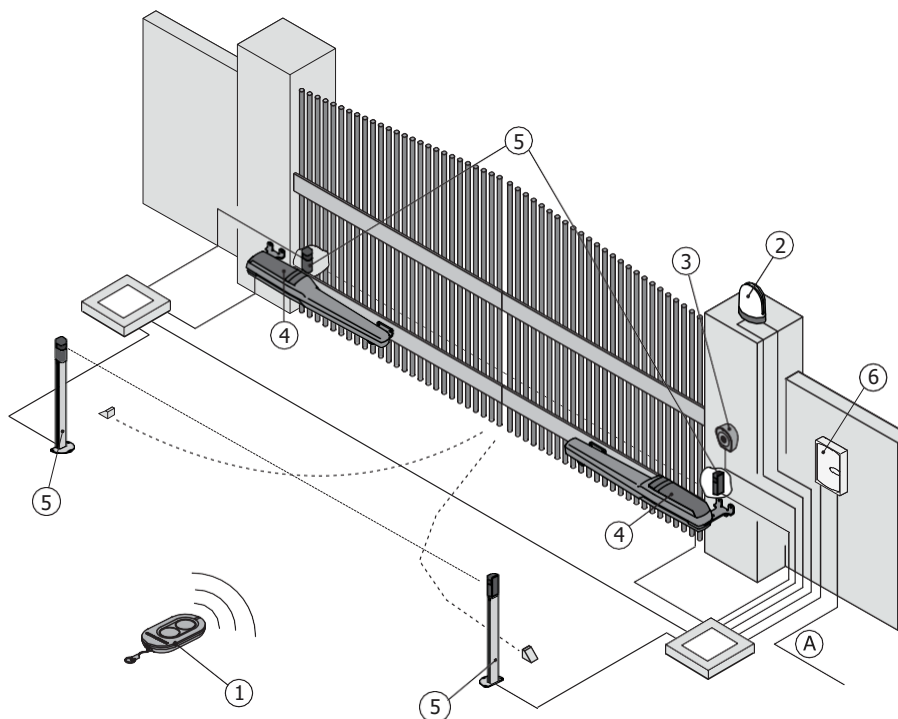


Dva príklady výpočtu životnosti operátora sú uvedené nižšie:

Príklad výpočtu trvania pre PWR25H	
Hmotnosť krídla >150 Kg	10
Šírka krídla >2m	20
R1/R2 > predvolené	0
Veterná oblasť	15
Celkový index závažnosti	45
Odhadované trvanie 100 000 cyklov	
Príklad výpočtu trvania pre PWR35H	
Hmotnosť krídla >300 Kg	10
Šírka krídla >3m	20
R1/R2 > predvolené	10
Veterná oblasť	15
Celkový index závažnosti	55
Odhadovaná dĺžka trvania 148 000 cyklov	

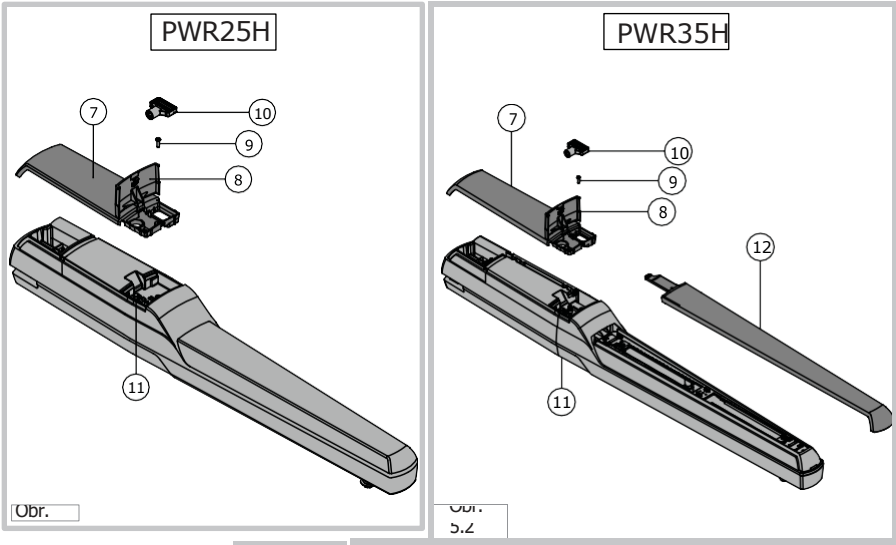


4. Štandardná inštalácia

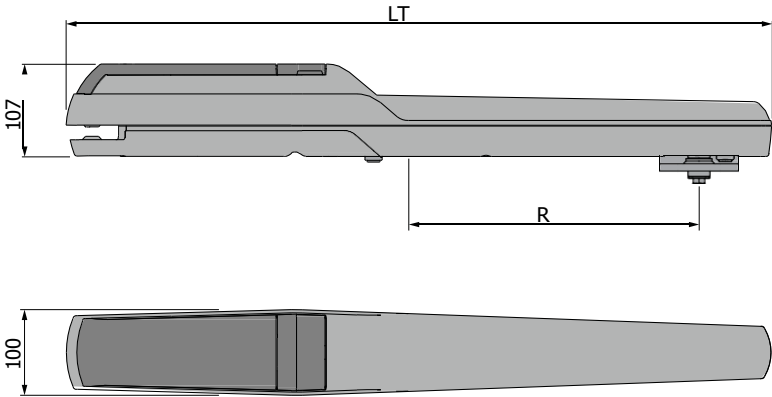


Ref.	Popis	Kábel
1	Vysielač	/
2	Blikajúce svetlo	2 x 1 mm ²
	Anténa (integrovaná do blikajúceho svetla)	koaxiálny 58 Ω
3	Prepínač kľúča	4 x 0,5 mm ²
	Digitálna kombinovaná bezdrôtová klávesnica	/
4	Aktuátor PWR25H	2 x 1,5 mm ²
	Aktuátor PWR35H	
	Aktuátor PWR35H s magnetickými koncovými spínačmi	3 x 1,5 mm ²
5	Fotobunky	4 x 0,5 mm ²
6	Ovládací panel	3G x 1,5 mm ²
A	Napájací zdroj pripojte k typovo schválenému omnipolárnemu spínaču so vzdialenosťou rozopnutia kontaktov najmenej 3 mm (nie je súčasťou dodávky). Pripojenie k elektrickej sieti musí prebiehať nezávisle, oddelene od pripojenia k ovládacím a bezpečnostným zariadeniam.	

5. Rozmery a referencie prevodového motora



Ref.	Popis
7	Zadný kryt
8	Uvoľnenie poklopu zámku
9	Upevňovacia skrutka krytu
10	Kľúč na uvoľnenie
11	Uvoľňovací kolík
12	Predný obal



Model	L	R
PWR25H	820	350
PWR35H	970	450

6. Inštalácia

Deklarované prevádzkové a výkonnostné vlastnosti je možné zaručiť len pri použití príslušenstva a bezpečnostných zariadení EN- TREMATIC.

Ak nie je uvedené inak, všetky merania sú vyjadrené v mm.

6.1 Predbežné kontroly

Skontrolujte, či je konštrukcia brány pevná a či sú pánty namazané a fungujú bez problémov. Ak je to možné, zabezpečte doraz otvárania a zatvárania, inak použite integrované mechanické dorazy a/alebo elektrický koncový spínač (voliteľný), ak je k dispozícii. Mechanické časti musia byť v súlade s ustanoveniami normy EN 12604.

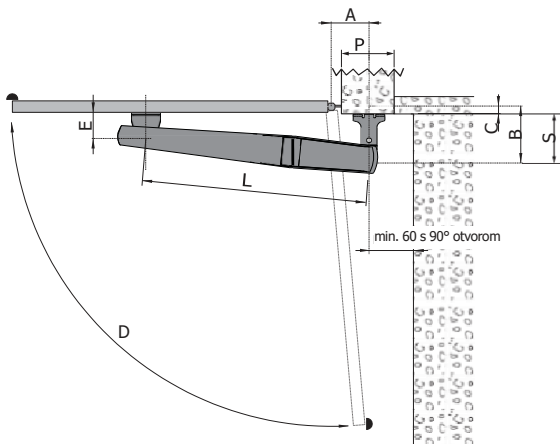


Bod fixovania automatizácie sa líši v závislosti od priestoru, ktorý je k dispozícii, a od brány, ktorá sa má automatizovať, preto je na inštalatérovi, aby zakaždým zvolil najlepšie riešenie na zabezpečenie správnej prevádzky systému.

Montážne rozmery uvedené v tabuľke umožňujú zvoliť hodnoty [A] a [B] na základe požadovaného uhla otvorenia a vo vzťahu k priestorom na mieste a celkovým rozmerom. Zväčšením merania [A] znížite rýchlosť nábehu otvárania.

Znížením merania [B] zvýšite stupeň otvorenia brány.

Merania [A] a [B] však musia byť v súlade s efektívnym zdvihom piesta.



Tab. 6.1

	A	B	C	S	D	E	L	P min
PWR25H	90	160	50	110	95°			110
	110	160	50	110	100°			120
	150	130	50	80	110°			160
	130	150	70	80	90°	90	700	140
	110	180	100	80	90°			120
	100	190	110	80	90°			110
PWR35H	90	190	50	140	95°			100
	130	190	50	140	100°			140
	150	190	50	140	110°			160
	130	180	70	110	90°	110	850	140
	130	210	100	110	90°			140
	110	260	150	110	90°			120
	100	280	200	80	90°			110

6.2 Upevnenie konzoly

Po výbere najvhodnejšieho bodu upevnenia prednej konzoly [14] ku krídlu brány, aby ste určili výškovú polohu, pokračujte v dimenzovaní, polohovaní a fixovaní zadnej konzoly [13]. V prípade potreby skráťte zadnú konzolu [13] podľa merania (S) v tab. 6.1.

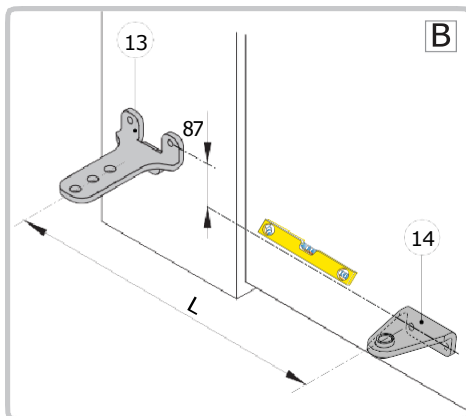
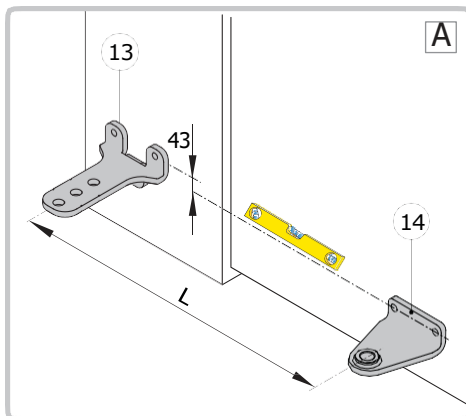
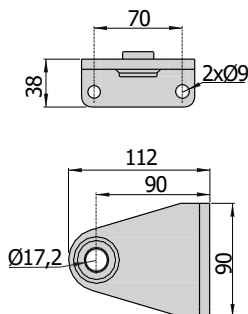
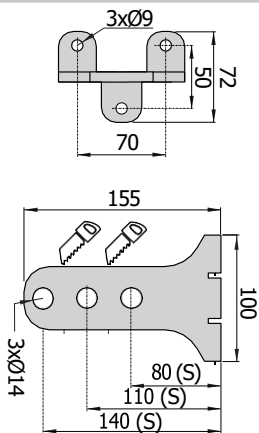
- Po upevnení zadnej konzoly [13] podľa rozmerov uvedených na strane 10 upevnite prednú konzolu [14] k bráne.
- Pri úplne zatvorenej bráne umiestnite prednú konzolu [14] podľa merania (L). Skontrolujte, či sú predná konzola [13] a zadná konzola [14] správne vyrovnané podľa nasledujúcich figur a pripevnite prednú konzolu [13] k bráne.

Upozornenie: V prípade potreby je možné prednú konzolu [14] otočiť a fixovať, ako je znázornené na figurách [B], čím sa poloha obsluhy zvýši približne o 40 mm.

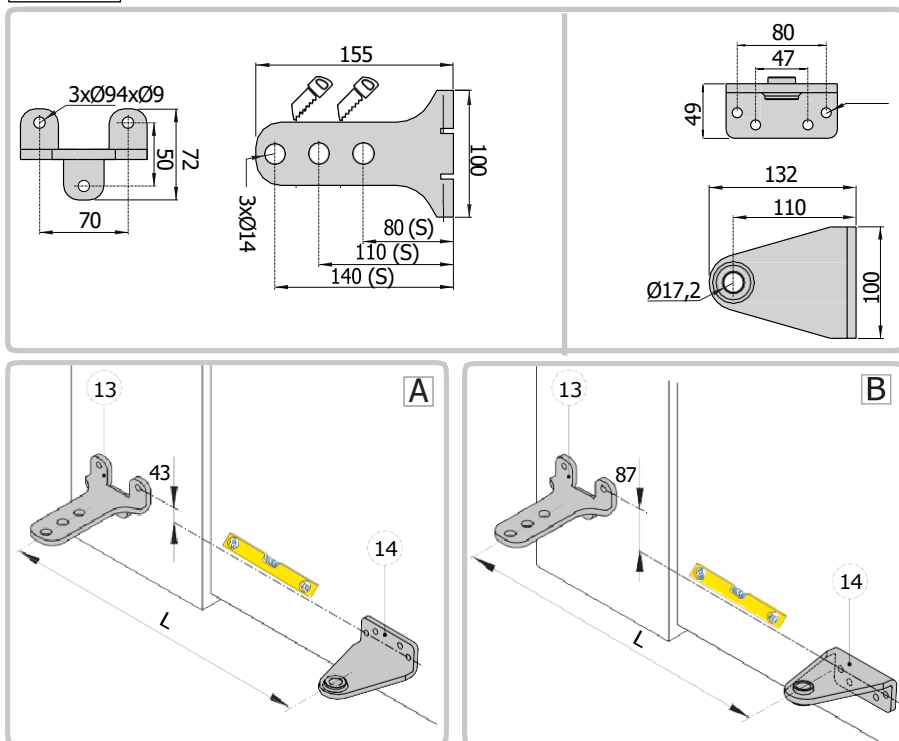


Konfigurácia [A] je odporúčaná pre väčšiu mechanickú odolnosť.

PWR25H



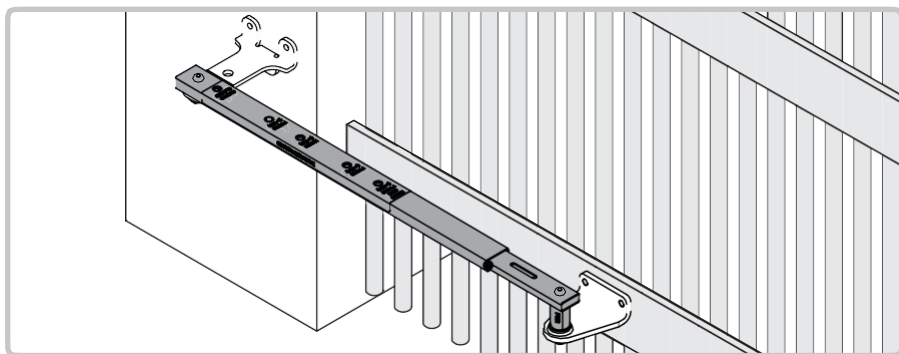
PWR35H



6.3 Používanie šablóny na určovanie polohy

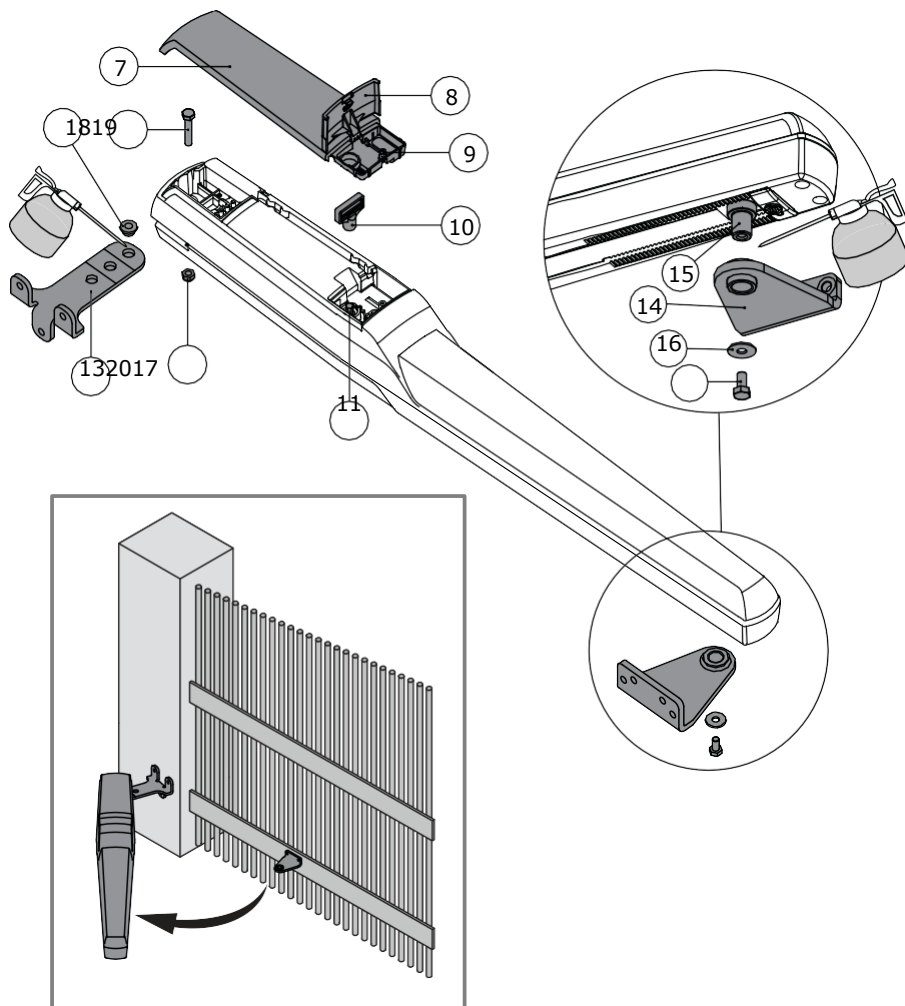
Umiestnenie konzol možno výrazne zjednodušiť použitím polohovacej šablóny (voliteľné príslušenstvo), ktorá umožňuje s istotou určiť polohy a vzdialenosti fixovania jednej konzoly od druhej počas inštalácie. Vďaka vodováhe integrovanej v šablóne sa tak predíde chybám pri polohovaní a nesprávnemu zarovnaniu fixačných otvorov.

Inštalácia šablóny je kompatibilná so všetkými piestami sérií PWR, Obbi a Luxo.



6.4 Inštalácia prevodového motora

- Otvorte uvoľňovací poklop [8], uvoľnite skrutku [9] a odstráňte zadný kryt [7].
- Uvoľnite piest zasunutím kľúča [10] do príslušného čapu [11] a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek, ako ukazuje šípka.
- Vložte zadné puzdro [18] do otvoru zadnej konzoly [13] a namažte otočné body.
- Pripevnite piest k zadnej konzole a úplne utiahnite skrutku M8x45 [19] s maticou [20].
- Ručne otvorte krídlo a vložte predný montážny kolík [15] do otvoru prednej upevňovacej konzoly [14]; kolík zablokujte v konzole pomocou podložky [16] a dodanej skrutky M8x16 [17].
- Pri ručnom posúvaní brány skontrolujte, či sa celý zdvih uskutoční bez rušivých vplyvov.



6.5 Nastavenie mechanických koncových dorazov

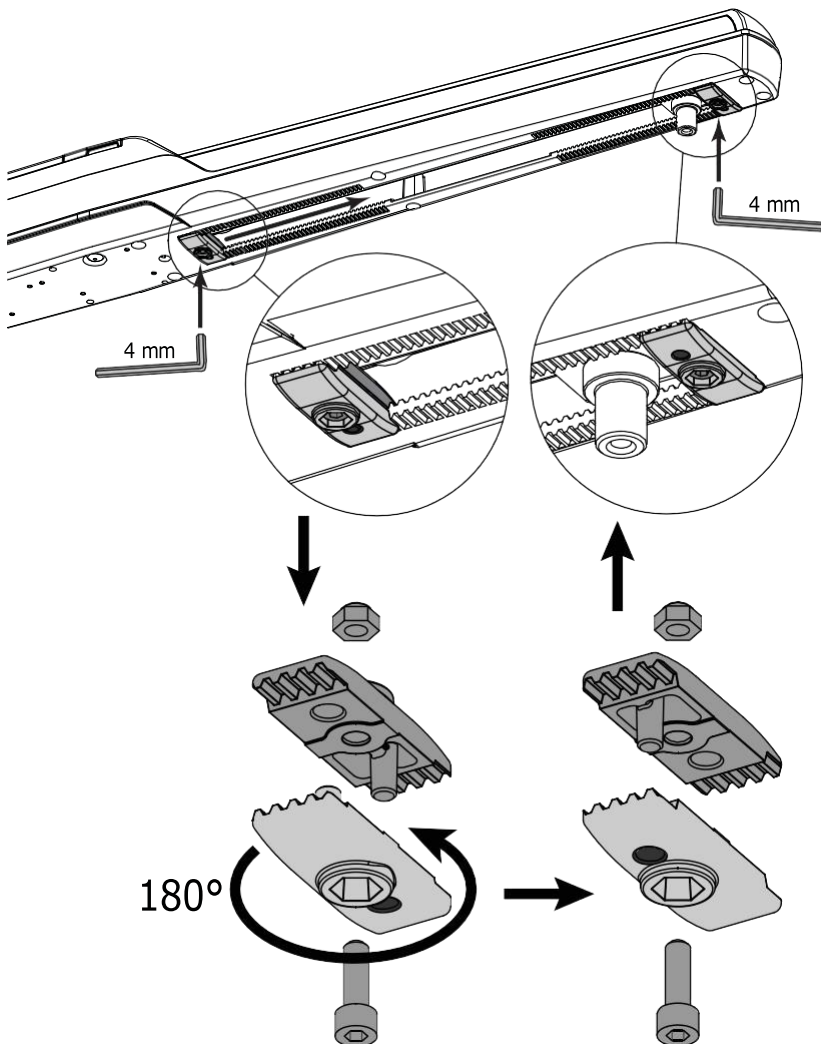
Mechanické koncové dorazy sa nastavujú v krokoch po 4 mm.

Príklad: Bránové kídlo STOP pri zdvihu [R] = 340 - 344 - 348 mm atď.

Ak sa bod zastavenia kídla brány nezhoduje s požadovanou polohou, vyberte mechanický koncový doraz a pred jeho výmenou v ozubenom vedení ho otočte o 180° (ako je znázornené na figúre nižšie).

Mechanické koncové dorazy sa tak stále nastavujú v krokoch po 4 mm, ale v bodoch rozdielnych o 2 mm.

Príklad: Bránové kídlo STOP pri zdvihu [R] = 338 - 342 - 346 mm atď.



6.6. Elektrické pripojenia

Prevodové motory PWR25H a PWR35H možno pripojiť k ovládacím panelom LCU30 a LCU40.

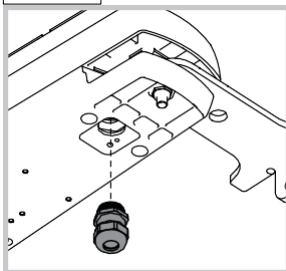
Pri pripájaní automatiky k ovládaciemu panelu postupujte nasledovne:

- Odstráňte zadný kryt [9], ako je uvedené v odseku 6.4;
- Nasadíte káblu priechodku na automatiku a zaistíte ju maticou vloženou do otvoru v odliatku (obr. 6.1 a 6.2), potom vložte spojovacie káble (obr. 6.3);
- Jednotlivé vodiče zapojte podľa schémy zapojenia na obr. 6.4;
- Pripevnite zadný kryt [9] k prevodovému motoru.

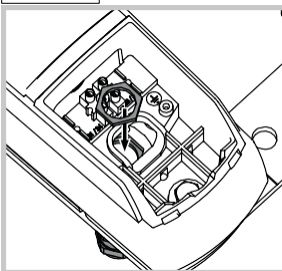
Elektrické zapojenie a uvedenie do prevádzky prevodových motorov PWR25H a PWR35H je uvedené v inštalčných príručkách ovládacích panelov LCU30 a LCU40.

Na zvýšenie ochrany motorového kábla možno použiť flexibilnú vlnitú rúrku Ø16 a súvisiacu fitáciu Ø20 (nie je súčasťou dodávky).

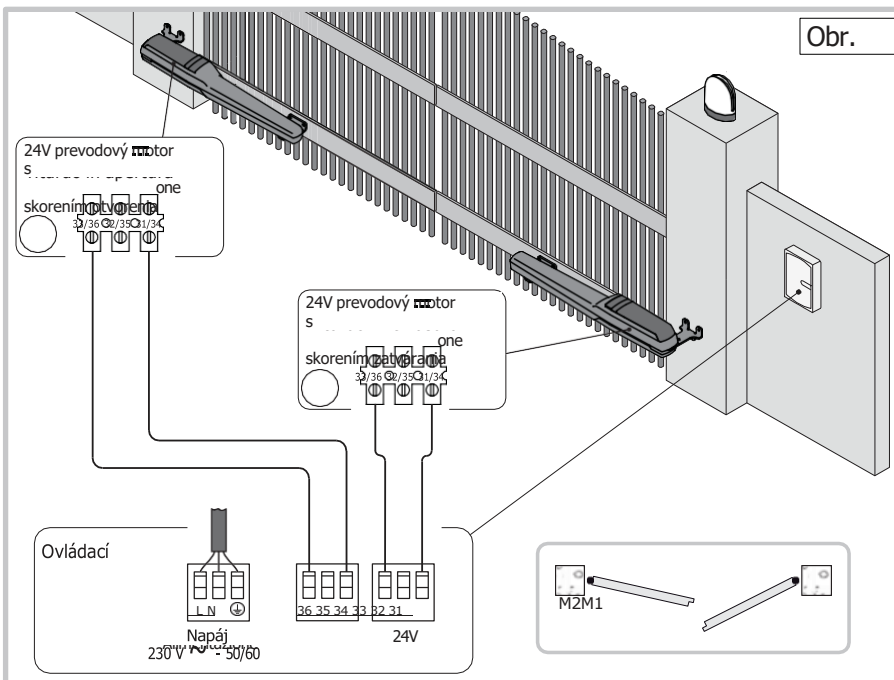
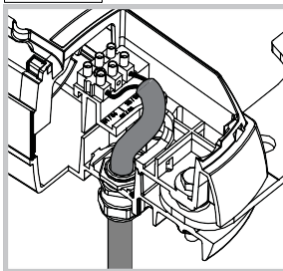
Obr.



Obr.

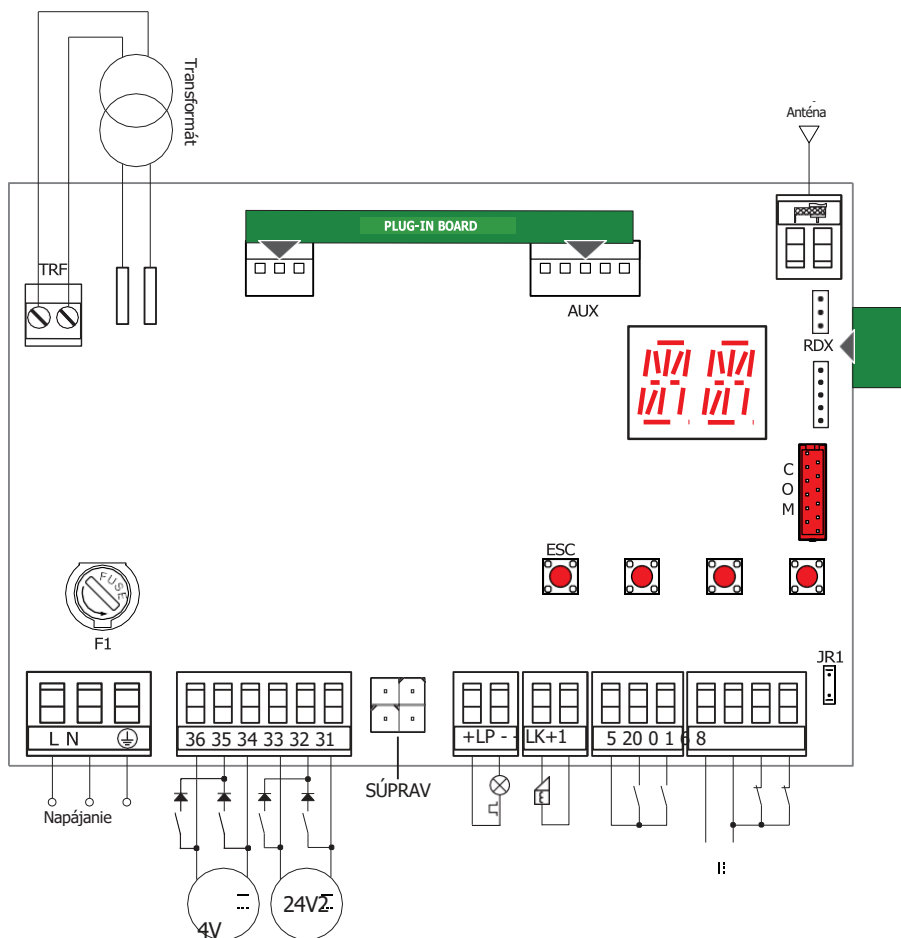


Obr.



LCU30H

Riadiaca jednotka pre sady krídlových pohonov
s jedným alebo dvoma 24V motormi



Upozornenie:

V záujme bezpečnosti a správneho fungovania zariadenia je nevyhnutné, aby akékoľvek zapájanie a elektrické pripojenia na riadiacej jednotke vykonávali výlučne osoby s odbornou spôsobilosťou. Tieto osoby musia byť riadne kvalifikované a oboznámené s príslušnými normami a predpismi. Dodržiavanie týchto pokynov je nevyhnutné na zabezpečenie bezpečnosti a prevádzkovej spoľahlivosti zariadenia. Nesprávne zapojenie alebo nedodržanie pokynov môže viesť k vážnym rizikám, vrátane zranenia osôb alebo poškodenia zariadenia. Výrobca nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody, ktoré vzniknú v dôsledku nedodržania týchto pokynov alebo neprimeraného používania zariadenia.

Pri inštalácii riadiacej jednotky LCU30H je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy uvedené v inštalačnej príručke. Zapojenie a elektrické pripojenia musia byť vykonané tak, aby bol zabezpečený správny a bezpečný chod zariadenia. Všetky kroky a postupy uvedené v návode je nutné dôsledne dodržiavať, aby sa minimalizovalo riziko zranenia osôb alebo poškodenia zariadenia. Pred pripojením zariadenia na napájanie sa uistite, že sú všetky káble správne zapojené a riadne zaistené. Ak dôjde k akýmkoľvek nezrovnalostiam alebo problémom počas inštalácie, okamžite kontaktujte kvalifikovaného odborníka alebo výrobcu.

1. Všeobecné bezpečnostné opatrenia



Nedodržanie informácií uvedených v tejto príručke môže viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu zariadenia.

Ušchovajte si tieto pokyny pre budúce použitie

Tento návod na inštaláciu je určený len pre kvalifikovaný personál.

Inštalácia, elektrické pripojenie a nastavenie sa musia vykonať v súlade so správnymi pracovnými metódami a v súlade s týmito normami.

Tento výrobok sa smie používať len na účel, na ktorý bol navrhnutý. Akékoľvek iné použitie je potrebné považovať za nevhodné, a teda nebezpečné. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nevhodným, nesprávnym alebo neprimeraným používaním.

Pred inštaláciou výrobku si pozorne prečítajte pokyny. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť nebezpečenstvo.



Obalové materiály (plasty, polystyrén atď.) by sa nemali vyhadzovať do prostredia alebo ponechávať v dosahu detí, pretože sú potenciálnym zdrojom nebezpečenstva.

Pred inštaláciou výrobku sa uistite, že je v bezchybnom stave.

Výrobok neinštalujte vo výbušných oblastiach a prostrediach: prítomnosť flambilných plynov alebo výparov predstavuje vážne bezpečnostné riziko.



Bezpečnostné zariadenia (fotobunky, bezpečnostné hrany, núdzové zastavenia atď.) sa musia inštalovať s ohľadom na platné zákony a smernice, správne pracovné metódy, priestory inštalácie, logiku prevádzky systému a sily vyvinuté automatizácia.

Pred pripojením napájacieho zdroja sa uistite, že údaje na štítku zodpovedajú údajom sieťového zdroja. Na sieťovom napájaní musí byť fitrovaný omnipolárny odpojovač so vzdialenosťou rozopnutia kontaktov najmenej 3 mm.

Skontrolujte, či je pred elektrickou inštaláciou nainštalovaný vhodný prúdový chránič a vhodný prúdový chránič v súlade so správnymi pracovnými postupmi a platnými zákonmi.



Na požiadanie pripojte automatizáciu k účinnému uzemňovaciemu systému, ktorý je v súlade s platnými bezpečnostnými normami.

Počas inštalácie, údržby a opráv pred otvorením krytu na prístup k elektrickým častiam odpojte napájanie.

S elektronickými časťami sa musí manipulovať pomocou uzemnených antistatických vodivých ramien. Výrobca motorizačného zariadenia odmieta akúkoľvek zodpovednosť, ak sa financujú súčiastky, ktoré nie sú kompatibilné s bezpečnou a správnou prevádzkou.

Pri oprave alebo výmene výrobkov používajte len originálne náhradné diely.

1.1 Bezpečnostné funkcie

Ústredňa Entrematic LCU30H má nasledujúce bezpečnostné funkcie:

- rozpoznávanie prekážok s obmedzením sily;

Maximálny reakčný čas bezpečnostných funkcií je 0,5 s. Reakčný čas na chybnú bezpečnostnú funkciu je 0,5 s.

Bezpečnostné funkcie sú v súlade s nižšie uvedenými normami a úrovňou výkonu:

EN ISO 13849-1:2015 Kategória 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Bezpečnostnú funkciu nemožno dočasne ani automaticky obísť. Vylúčenie poruchy nebolo použité.

2. ES vyhlásenie o zhode

Spoločnosť Entrematic Group AB vyhlasuje, že ústredňa Entrematic LCU30H spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné požiadavky stanovené týmito smernicami ES:

Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite;

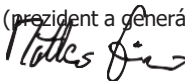
Smernica o nízkom napätí

2014/35/EÚ. Smernica RED

2014/53/EÚ.

Landskrona,

01-07-2016 Matteo Fino
(prezident a generálny riaditeľ)



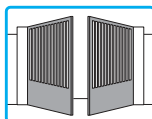
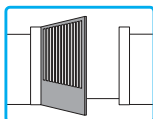
3. Technické špecifikácie

	LCU30H	LCU30HJ
Napájanie	230 V~ 50/60 Hz	120 V~ 50/60 Hz
Absorpcia energie	0,6 A	1,2 A
Poistka	1,6 A	3,15 A
Výkon motora	24 V  A max (X 2)	
Napájanie príslušenstva 0-1	24 V  ,5 A špičково / 0,3 A nepretržite	
Okolitá teplota	-20 °C - +55 °C	
Uložiteľné rádiové kódy	100 / 200 pozri RO → MU → 20/10 (odsek 11.6)	
Rádiová frekvencia	433,92 MHz	
Stupeň ochrany kontajnera	IP55	
Veľkosť výrobku	187 x 261 x 102	
Prevádzkové cykly	Pozrite si charakteristiku použitého pohonu.	



Upozornenie: uvedené prevádzkové a výkonnostné vlastnosti možno zaručiť len pri použití príslušenstva a bezpečnostných zariadení DITEC Entrematic.

3.1 Aplikácie



4. Inštalácia a elektrické pripojenie

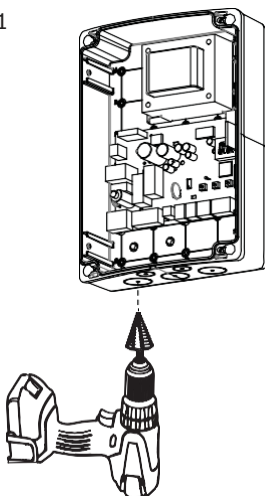
- Perforovať príslušné body v spodnej časti škatule (obr. 4.1).
 - Trvalo upevnite ovládací panel. Odporúčame vám použiť skrutky s guľatou hlavou (max. Ø hlavy 10 mm) s krížom (vzdialenosť stredov otvorov je uvedená na obr. 4.2).
 - Vložte káblové vývody a vlnité rúrky zo spodnej strany nádoby.
 - Pred pripojením napájacieho zdroja sa uistite, že údaje na štítku zodpovedajú údajom sieťového zdroja.
 - Na sieťovom napájaní musí byť fitovaný omnipolárny odpojovač so vzdialenosťou rozopnutia kontaktov najmenej 3 mm.
 - Skontrolujte, či je pred elektrickým systémom nainštalovaný vhodný prúdový chránič a nadprúdový vypínač.
 - Na napájanie použite elektrický kábel typu H05RN-F 3G1,5. Pripojte ho k svorkám L (hnedá), N (modrá) (⏚) (žltá/zelená) vo vnútri automatiky (obr. 4.3, strana 8).
- Poznámka: maximálny povolený prierez vodiča je AWG14 (2 mm²).
- Aby ste splnili základné požiadavky platných noriem, po pripojení vodičov k svorke kryt znovu zatvorte.



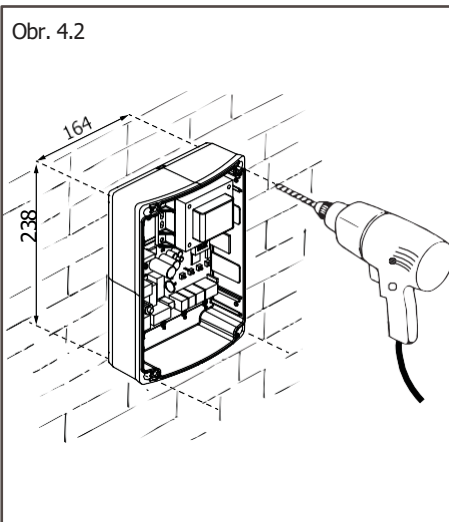
Pripojenia k sieťovému napájaniu a k prípadným nízkonapäťovým vodičom (230 V) v časti mimo ovládacieho panela musí byť vykonané na samostatnom kanáli oddelenom od prípojok k povelovým a bezpečnostným zariadeniam (SELV = bezpečnostné mimoriadne nízke napätie). Vlnité rúrky musia vstupovať do ústredne o niekoľko centimetrov cez otvory na základnej skrinke.

- Uistite sa, že káble nemajú ostré hrany, ktoré by ich mohli poškodiť.
 - Uistite sa, že sú vodiče sieťového napájania (230 V) a vodiče príslušenstva (24 V) oddelené.
 - Káble musia mať dvojitzú izoláciu, musia byť opláštené v blízkosti prípojných svoriek a musia byť upevnené pomocou viazacích pásov [A] (nie sú súčasťou dodávky).
 - V prípade potreby fixujte závesy svoriek na spodnej časti skrinky a na kryte (podľa potreby na ľavej alebo pravej strane) (obr. 4.4, strana 8).
- Po vykonaní úprav a nastavení fixujte kryt pomocou dodaných skrutiek (obr. 4.5, strana 8).

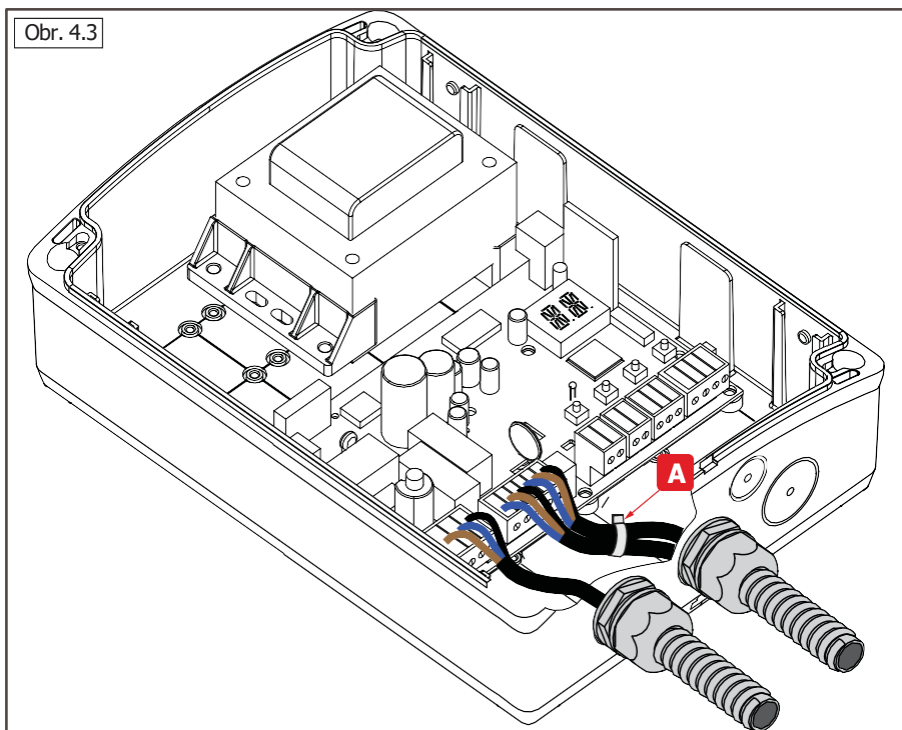
Obr. 4.1



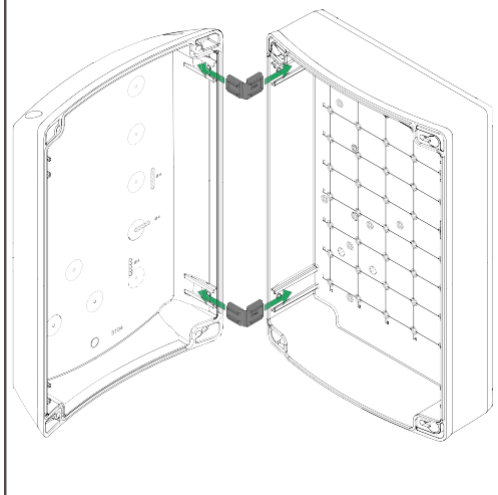
Obr. 4.2



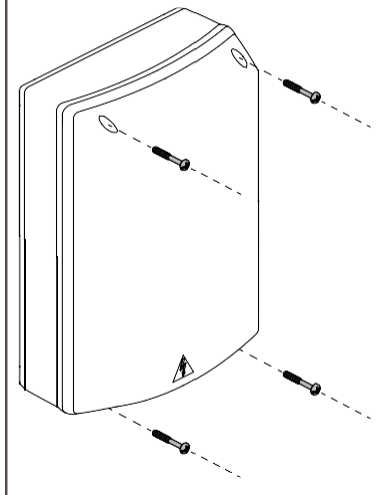
Obr. 4.3



Obr. 4.4



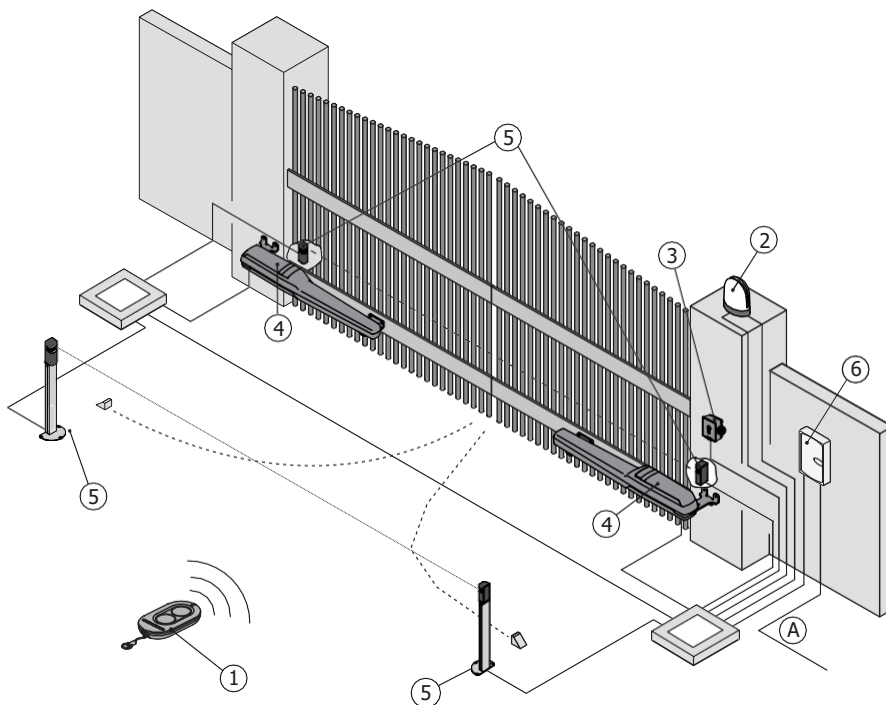
Obr. 4.5



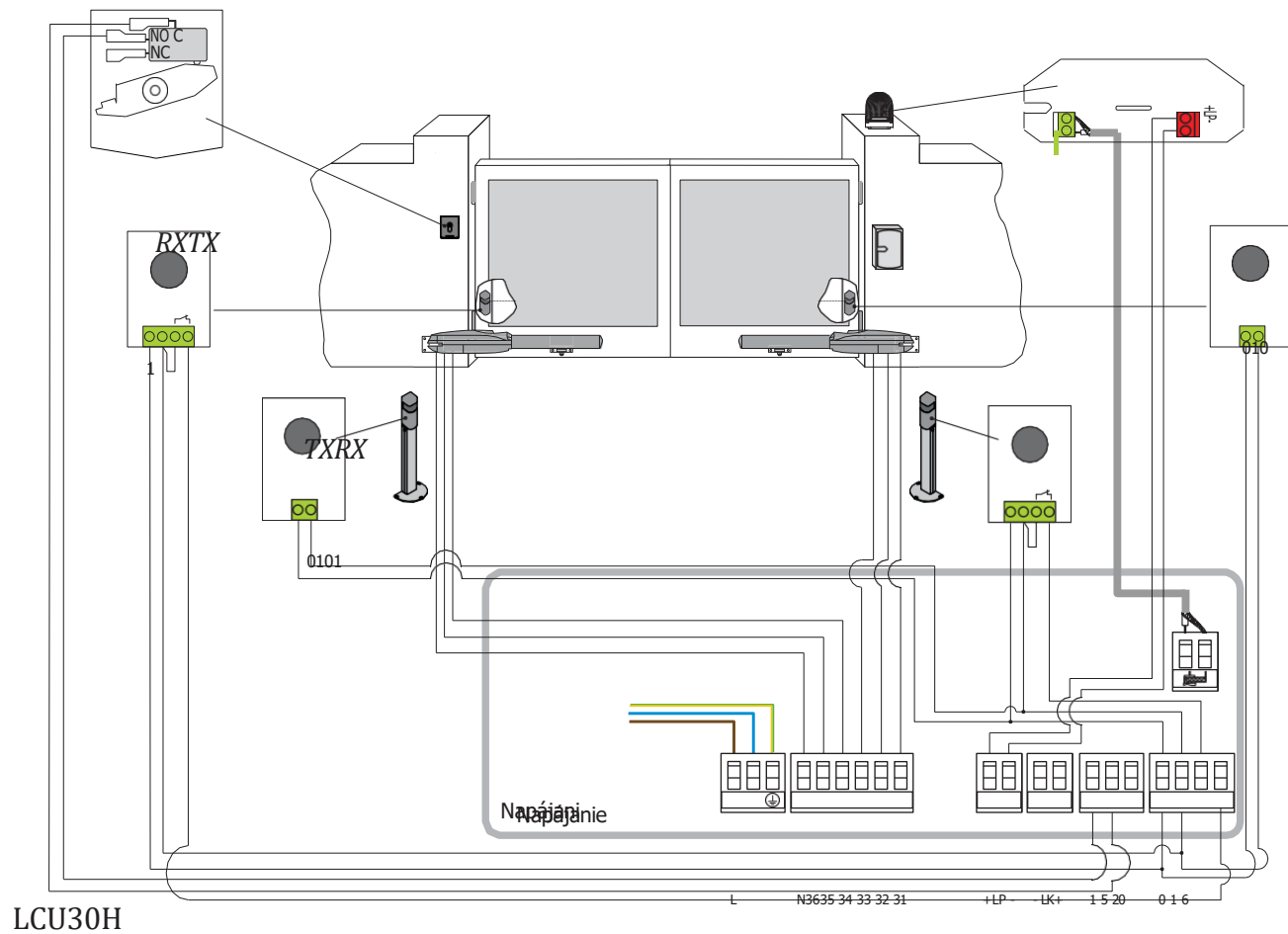
Údržba

Ústredňa nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu.
Pravidelne kontrolujte, či sú tesnenia na skrinke a elektrické prípojky v dobrom stave.

Štandardná inštalácia



Ref.	Popis	Kábel
1	Vysielač	/
2	Blikajúce svetlo	2 x 1 mm ²
	Anténa (integrovaná v blikajúcom svetle)	koaxiálny 50 Ω
3	Prepínač kľúča	4 x 0,5 mm ²
	Digitálna kombinovaná bezdrôtová klávesnica	/
4	Aktuátor	2 x 1,5 mm ²
	Aktuátor s koncovým spínačom	3 x 1,5 mm ²
5	Fotobunky	4 x 0,5 mm ²
6	Ovládací panel	3G x 1,5 mm ²
A	Napájací zdroj pripojte k typovo schválenému omnipolárnemu spínaču (nie je súčasťou dodávky) so vzdialenosťou rozpojenia kontaktov najmenej 3 mm. Pripojenie k elektrickej sieti musí byť realizované cez nezávislý kanál, oddelený od pripojenia k príkazovým a bezpečnostným zariadeniam.	



Pred samotným programovaním pohonu je potrebné vykonať niekoľko prípravných krokov, aby bol zabezpečený bezproblémový priebeh celého procesu. Uistite sa, že všetky komponenty sú správne nainštalované a pripojené, a že systém je pripravený na spustenie. V nasledujúcich krokoch nájdete podrobné pokyny na zapnutie displeja a následný programovací proces.

Programovanie



Poznámka: tlak na klávesy môže byť rýchly (menej ako 2 s) alebo dlhší (viac ako 2 s). Ak nie je špecifikované inak, predpokladá sa rýchly tlak. Na potvrdenie nastavenia parametra je potrebné dlhšie stlačenie.

Zapnutie a vypnutie displeja

Postup zapnutia displeja je nasledovný:



- stlačte tlačidlo ENTER 

- spustí sa kontrola funkčnosti displeja



- zobrazí sa ponuka prvej úrovne



Pre spustenie

programacieho (zaúčacieho) procesu je nutné prejsť úplnú ponuku prvej úrovne



a potvrdiť ju dlhším stlačením, tak aby sa zobrazilo



Následne je možné spustiť zaúčací/programovací proces pohonu.

Predtým však pohon pomocou navigačných tlačidiel otvorte do polovice.

- Súčasné stlačenie klávesov ↑ a ENTER vyvolá otvárací príkaz.
- Súčasné stlačenie klávesov ↓ a ENTER vytvorí príkaz na zatvorenie.



- Ak máme krídla brány v požadovanej polohe, potvrdíme, že riadiaca jednotka bude ovládať pohon PWR 25 tak, že v ponuke AT prejdeme na parameter A5 a potvrdíme hodnotu 05
- V ponuke AT potvrdíme počet krídiel brány: NW (02 dve krídla alebo 01 jedno krídlo
- Následne potvrdíme krokový režim bez automatického zatvárania v ponuke AT, potvrdením parametru HO alebo H1, v prípade voľby automatického zatvárania.
- V ďalšom kroku je nutné naprogramovať diaľkové ovládače. Prejdeme do ponuky RO a tam vyhladáme parameter SR. V tomto parametri aktivujeme prijímač a po jeho aktivácii stlačíme príslušné tlačidlo diaľkového ovládača, prípadne ďalších diaľkových ovládačov.
- Ak bude pohon pracovať bez fotobuniek 1, je nutné zmeniť nastavenie parametru D6 z hodnoty PH na hodnotu NO
- Ak bude pohon pracovať bez fotobuniek 2, je nutné zmeniť nastavenie parametru D8 z hodnoty PH na hodnotu NO

Grafické znázornenie vyššie uvedených úkonov a základných nastavení nájdete na nasledujúcej strane.

V prípade vykonania vyššie uvedených úkonov môžete pristúpiť k programovaciemu/zaúčaciemu procesu .

Tento proces spustíte stlačením tlačidla diaľkového ovládača a počkáte kým pohon celý proces dokončí.

Výber typu automatizácie

Príklad výberu automatizácie Obbi

Nastavenie



Príklad výberu automatizácie PWR25

Nastavenie



Poznámka: ak nie je výbera žiadna automatika (alarmaktívna)
pomocou tlačidiel  , môžete k hodnotám parametrov pristupovať priamo.

Konfigurácia počtu krídel brány

Príklad konfigurácie pre krídlo s jednou bránou

Nastavenie



Povolenie konfigurácií

Režim krok za krokom bez automatického zatvárania (použitie v domácnostiach)



Režim krok za krokom s automatickým zatvorením 1 min (použitie v domácnostiach) [štandardné nastavenia]



Režim otvárania s automatickým zatváraním 1 min (použitie v bytovom dome)



Pridanie diaľkových ovládačov



Konfigurácia koncových spínačov

Príklad 1 - Zarážky krídla dverí proti mechanickým koncovým zarážkam (štandardné nastavenie)

Nastavenie



Príklad 2 - Zarážky krídla dverí proti koncovým spínačom

Nastavenie



Pri týchto nastaveniach sa krídlo dverí zastaví, ak sa pri otváraaní zistí prekážka, a vykoná sa odpojenie, zatiaľ čo pri zatváraní sa krídlo dverí opäť otvorí.

Príklad 3 - Krídlo dverí sa zastaví o mechanické koncové zarážky a v prípade detekcie prekážky zmení smer pohybu

Nastavenie



Pri týchto nastaveniach sa krídlo brány zastaví o príslušný mechanický koncový doraz zatvárania a koncový spínač otvárania.

Ak sa počas otvárania a pred aktiváciou koncového spínača zastavenia zistí prekážka, krídlo brány sa zastaví rozpojením.

Ak sa počas zatvárania a pred aktiváciou koncového spínača priblíženia zistí prekážka, krídlo brány sa znovu otvorí; po aktivácii koncového spínača priblíženia sa krídlo brány zastaví o prekážku.

Konfigurácia bezpečnostných zariadení

Príklad 1 - Konfigurácia fotobuniiek pripojených na svorky 1-8 a 1-6 [štandardné nastavenia]

Nastavenie



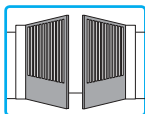
Príklad 2 - Konfigurácia bezpečnostnej hrany s bezpečnostným testom súčasne pripojeným na svorky 1-6 a 1-8

Nastavenie

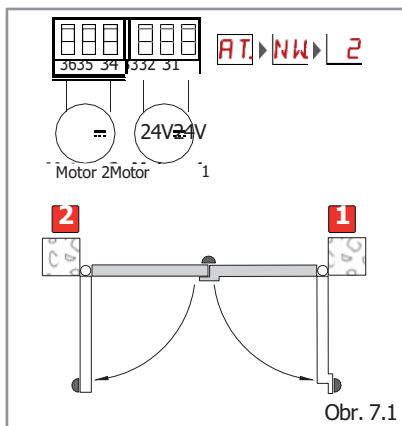


Príklady použitia

Automatizácia s dvoma krídlami brány

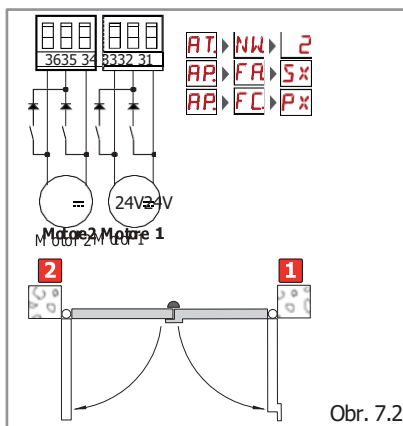


Ak sa ústredňa Entrematic LCU30H používa v aplikáciách pre automatizáciu dvoma prekryvajúcimi sa krídlami výklopných brán, je možné vykonať nasledujúce zapojenia:



Obr. 7.1

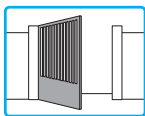
(obr. 7.1) Inštalácia s mechanickými koncovými dorazmi na otváranie a zatváranie a bez použitia elektrických koncových spínačov.



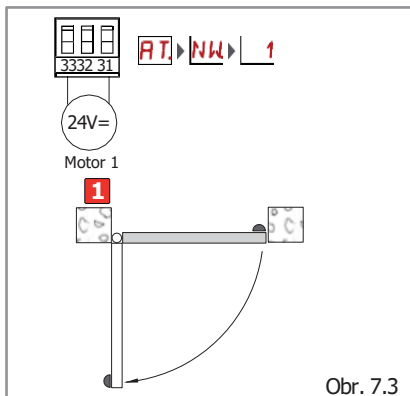
Obr. 7.2

(Obr. 7.2) Inštalácia s mechanickým koncovým dorazom pri zatváraní a s použitím elektrických koncových spínačov (doraz pri otváraní a priblíženie pri zatváraní).

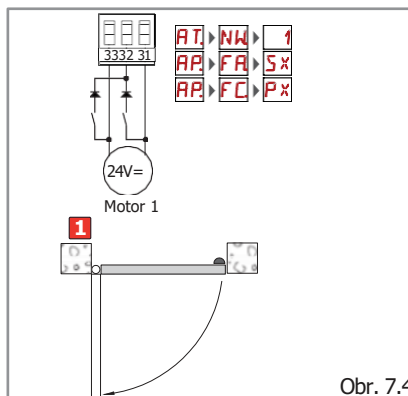
Automatizácia s jedným krídlom brány



Ak sa ústredňa Entrematic LCU30H používa v aplikáciách pre automaty s jedným krídlom výklopnej brány, je možné vykonať nasledujúce zapojenia:



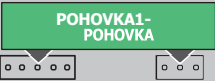
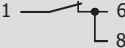
Obr. 7.3



Obr. 7.4

(Obr. 7.3) Inštalácia s mechanickými koncovými dorazmi na otváranie a zatváranie a bez použitia elektrických koncových spínačov.

SOFA1-SOFA2 alebo samočinne riadená bezpečnostná hrana

Príkaz	Funkcia	Popis
	BEZPEČNOST	Vložte zariadenie SOFA1-SOFA2 alebo GOPAVRS do zásuvky pre zásuvné dosky AUX1 alebo AUX2. Ak test zlyhá, na displeji sa zobrazí alarmové hlásenie.
	NCSAFETYSTO	AP 06 54 Pri kontakte bezpečnostného zariadenia na svorky 1-6 na ovládacom paneli (v sérii s výstupným kontaktom fotobunky, ak je nainštalovaná).
	NC	AP 08 54 Pri ZATVORENÍE kontaktu bezpečnostného zariadenia na svorky 1-8 na ovládacom paneli (v sérii s výstupným kontaktom fotobunky, ak je nainštalovaný).
	NC	AP 68 54 Pri ZATVORENÍE/kontakte bezpečnostného zariadenia na svorky 1-6-8 na ovládacom paneli OTVORENÍE (v sérii s výstupom fotobunky kon- 68 54 06 Ak → 08 P41 54

Výstupy a príslušenstvo

Výstupná hodnota	príslušenstva	Popis
	$\equiv$ 24V / 0,3A	Napájanie príslušenstva . Výstup na napájanie externého príslušenstva. Poznámka: maximálna absorpcia 0,3A zodpovedá súčtu všetkých svoriek 1.
	GOL148REA	Kontrolka otvorenej brány (1-13) sa nevypočítava v 0,3 A uvedené vyššie, maximálna uvažovaná hodnota je 3 W.
	$\equiv$ LAMPA 24V / 25W	Ak sa používa rádiový prijímač GOL868R4 (868,35 MHz), pripojte dodaný anténny vodič (90 mm). AP WD AP WC Blikajúce svetlo. Nastavenie prednastavenia môžete vybrať z ponuky tretej úrovne → a → alebo →
		Ak chcete upraviť prevádzkový režim výstupu LP, pozrite si výber → 0A EQ
		AM BC RV

Upozornenie:

Akékoľvek zmeny na riadiacej jednotke môžu vykonávať iba osoby s odbornou spôsobilosťou. Neodborné zásahy môžu viesť k nesprávnej funkčnosti zariadenia alebo k jeho poškodeniu. Zariadenie obsahuje citlivé elektronické komponenty, ktoré vyžadujú profesionálnu manipuláciu, aby sa predišlo riziku poruchy alebo nebezpečenstvu úrazu. Všetky opravy, údržbu alebo úpravy môžu vykonávať kvalifikovaní odborníci, ktorí sú školení na prácu s týmto typom technológií. Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok zrušenie záruky a prípadné právne dôsledky.

Výstup	Označenie	Popis
 RDX	6ZENRS ZENPRS	Ústredňa je vybavená krytom pre moduly rádiového prijímača typu 6ZENRS (433,92 MHz). Môže byť nahradený modulom rádiového prijímača typu ZENPRS (868,35 MHz). Prevádzkový režim sa volí pomocou → Ak používate rádiové dosky so zásuvkou, vyberte modul RDX. Nad displejom sa zobrazí . VAROVANIE: moduly sa musia vkladat' a vyberat' s odpojeným napájaním
 COM	BIXM R2	COM umožňuje uložit' funkčné konfigurácie pomocou funkcie → . Uložené konfigurácie možno vyvolať pomocou funkcie → . COM - Pamäťový modul umožňuje ukladanie diaľkových ovládačov. Ak sa ústredňa vymení, používaný pamäťový modul sa môže vložit' do novej ústredne. UPOZORNENIE: pamäťový modul sa musí vkladat' a presúvať s odpojeným napájaním a s ohľadom na smer umiestnenia. BAT - prevádzka na batérie. Akumulátory sa nabíjajú, keď je napájanie zapnuté. Ak je napájanie vypnuté, panel je napájaný z batérií, kým sa napájanie neobnoví alebo kým napätie batérií neklesne pod bezpečnostný prah. V poslednom prípade sa ústredňa vypne. VAROVANIE: batérie musia byť vždy pripojené k ústredni, aby sa mohli nabíjať. Pravidelne kontrolujte účinnosť batérií. Poznámka: prevádzková teplota dobíjajúcich batérií je od +5 °C do +40 °C. Pokročilé ovládanie prevádzky na batérie nájdete v ponuke .
 BAT	SBU	

Nastavenie jumpera

Jumper	Popis	OFF	NA
JR1	Výber režimu zobrazenia.	Režim zobrazenia. Zobrazia sa len prítomné hodnoty a pa- rametre.	Režim údržby. Zobrazovať a upravovať možno len prítomné hodnoty a pa- rametre. Režim údržby je indikovaný trvalým zapnutím pravého bodu na zobrazenie.

Úpravy



Poznámka: v závislosti od typu automatizácie a ovládacieho panela nemusia byť niektoré ponuky k dispozícii.

Hlavné menu

Parameter	Popis
AT	AT - automatické konfigurácie. Ponuka umožňuje spravovať automatické konfigurácie ústredne.
BC	BC - základné konfigurácie. Ponuka umožňuje zobrazit' a upraviť hlavné nastavenia ústredne.
BA	BA - základné úpravy. Menu umožňuje zobrazit' a upraviť hlavné nastavenia ovládacieho panela. Upozornenie: niektoré nastavenia si vyžadujú aspoň tri operácie, kým sa správne nastavlia.
RO	RO - Rádiová prevádzka. Menu slúži na správu rádiových funkcií ústredne (správa alarmov, zapnutie diagnostiky, aktualizácia FW).
SF	SF - Špeciálne funkcie. Ponuka umožňuje nastaviť heslo a spravovať špeciálne funkcie ústredne.
CC	CC - Počítadlo cyklov. Ponuka umožňuje zobrazit' počet operácií vykonaných automatizáciou a spravovať zásahy údržby.
EM	EM - Energetický manažment. Ponuka umožňuje zobrazit' a upraviť nastavenia a úpravy úspory energie (zelený režim a správa batérie).
AP	AP - Rozšírené parametre. Ponuka umožňuje zobrazit' a upraviť pokročilé nastavenia a úpravy ovládacieho panela (režim koncového spínača, výber zariadení pripojených k svorkám, nastavenie trvania vypnutia, nastavenie svetelnej signalizácie atď.) Upozornenie: niektoré nastavenia si vyžadujú aspoň tri operácie, kým sa správne nastavlia.

Z hlavného menu môžete prejsť do menu druhej úrovne

- stlačte  a  tlačidlá na výber požadovanej funkcie
- stlačte  pre potvrdenie

Po potvrdení výberu sa dostanete do ponuky druhej úrovne.

Pre každú funkciu hlavnej ponuky existujú aj ďalšie konfigurácie, ktoré možno zobraziť povolením  funkcie (pozri nasledujúci odsek).

Váš pohon ponúka v rámci všetkých parametrov obrovské množstvo nastavení. Nastavenie je možné realizovať servisným strediskom Ditec v Slovenskej Republike. Požiadavku je nutné zaslať emailom na adresu servisného strediska:

info@najlepsiepohonybran.eu

Mimo základných nastavení riadiaca jednotka pohonu umožňuje:

- Aktiváciu automatického zatvárania
- Pozícia brány po výpadku elektrického prúdu
- Zakázanie zatvárania brány
- Nastavenie vyhrievania prevodovky pri poklese na určitú teplotu
- Povolenie prevádzky človek prítomný (dead man mode)
- Zmena funkcionality svoriek
- Vyvinutie/obmedzenie max. sily pri štarte
- Zmena režimu prevádzky z krokového režimu na iné režimy
- Spôsob reakcie na prekážku v bráne
- Kontrolu mechanických dorazov počas prevádzky
- Nastavenie času automatického zatvárania
- Nastavenie pozície otvorenia krídla brány pri funkcii prechodu chodcov
- Nastavenie rýchlosti otvárania a zatvárania
- Nastavenie citlivosti nárazu na prekážku motoru 1 a motoru 2
- Nastavenie oneskorenia krídla 2 voči krídlu 1
- Zadefinovanie prekážky v dráhe brány
- Nastavenie štartu a akcelerácia pri otváraní alebo zatváraní
- Nastavenie fázy a rýchlosti pri spomaľovaní pri otváraní alebo zatváraní
- Nastavenie uvoľnenia elektrického zámku
- Nastavenie času práce pohonu v sekundách pri vykonávaní manévru
- Zobrazovanie a nastavovanie počtu spárovaných ovládačov
- Nastavenie rolovania menu ovládačom
- Nastavenie funkcionality jednotlivých tlačidiel ovládača

- Vymazanie jednotlivých ovládačov
- Vymazanie všetkých ovládačov (celého prijímača)
- Uzamknutie pamäte pre prirad'ovanie ďalších ovládačov
- Nastavenia kryptovania a kompatibility
- Nastavenia používateľských profilov v rámci pohonu
- Nahratie konfigurácie z iného pohonu
- Nastavenie alarmu
- Zaheslovanie pohonu
- Zobrazovanie vykonaných cyklov
- Softwarové aktualizácie riadiacej jednotky
- Nastavenie prevádzky na solárne panely alebo záložnú batériu
- Nastavenie spôsobu prevádzky na záložnú batériu
- Nastavenie spôsobu práce fotobuniek a citlivých hrán
- Nastavenie zmeny spôsobu práce pri poklese na určitú teplotu
- Nastavenie spôsobu práce majáku

Signály vizualizované na displeji

i Poznámka: v závislosti od typu automatizácie a ovládacieho panela nemusia byť niektoré vizualizácie k dispozícii.

Zobrazenie stavu automatizácie

i Poznámka: režim zobrazenia stavu automatizácie je viditeľný len pri režime vizualizácie displeja nastavenom na 02.

AP ▶ IS ▶ 02

Zobrazenie	Popis	Zobrazenie	Popis
	Automatizácia zatvorená		Otvorenie automatizácie
	Otvorená automatizácia		Automatické zatváranie, od čiastočného otvorenia
	Automatizácia zastavená v medzipolohe		Automatizácia pri čiastočnom otvorení
	Uzavretie automatizácie		Automatizácia čiastočne otvorená

Zobrazenie bezpečnostných zariadení a príkazov

i Upozornenie: režim zobrazenia bezpečnostného zariadenia a príkazov je viditeľný len pri režime vizualizácie displeja nastavenom na 01 alebo 03.

AP ▶ IS ▶ 01

AP ▶ IS ▶ 03

Zobrazenie	Popis
	1-2 - Automatická aktivácia zatvárania

Zobrazenie	Popis
	1-6 - Bezpečnostné zariadenie so zarážkou otvárania a zatvárania

Display	Description	Display	Description
1-3	1-3	51	Príkaz na otvorenieS1 .Detekcia zastavenia počas zatvárania - motor 1
1-4	1-4 Príkaz na ukončenieS.1Detekcia zastavenia počas zatvárania - motor 2	51	
1-5	1-5 spätným zatváraním	1-8	Príkazkrok za krokom1-8- Bezpečnosť so
P3		1-9	Príkaz na čiastočné otvorenie. 1-9- príkaz STOP
3P		68	
4P	3P - Príkaz na otvorenie s prítomnosťou obsluhy	52	68 - Príkaz na čiastočné otvorenie
R X	4P - Príkaz na ukončenie s prítomnosťou obsluhy	52	S2. - Detekcia zastavenia počas otvárania - motor 1
N X	RX - Rádiový príjem (akéhokoľvek zapamätaného kľúča vysielača, prítomného v pamäti) NX - Rádiový príjem (ľubovoľného nepamätaného kľúča)	00	S.2. - Detekcia zastavenia počas otvárania - motor 2
E X	Poznámka: pri voľbe→→ sa	00	OO. - Dosiahnutie hranice detekcie prekážky počas otvárania - motor 1
EP	vizualizuje aj príjem príkazu z neuloženého vysielača. RO EP	0C	O.O. - Dosiahnutie hranice detekcie prekážky počas otvárania - motor 2
C X	EX - Rádiový príjem s rolovacím kódom z sekvencia	RV	OC. - Dosiahnutie hranice detekcie prekážky počas zatvárania - motor 1
FC	EP - Rádiový príjem nie je v súlade s parametrom	MQ	O.C. - Dosiahnutie hranice detekcie prekážky počas zatvárania - motor 2
F.C		HT	
FA	urácie→	J1	
F.A	CX - Príkaz prijatý z Zapnutie/vypnutie zabudovaného rádia	1C	dosky AUX1RV- prijímač cez RDX

FC. - Koncový spínač - motor

1MQprebieha učenie činnosti mechanickýchkoncových dorazov

F.C. - Koncový spínač zopnutia - motor 2HT

- prebieha ohrev motorov (funkcia

NIO) FA. - Koncový spínač otvorenia - motor

1JR1- Zmena stavu jumpera JR1

F.A. - koncový spínač otvárania - motor 21C - zatváranie (1 krídlo brány naraz)

Vizualizácia alarmov a porúch



UPOZORNENIE: vizualizácia alarmov a porúch je možná pri akejkoľvek voľbe vizualizácie. Signalizácia alarmových hlásení má prednosť pred všetkými ostatnými zobrazeniami.

Typ alarmu	Zobrazenie	Popis	Operácia
Mechanický alarm	M0	M0 - Typ automatizácie nebol zvolený	Vyberte typ automatizácie z ponuky → menu
	M5	M5 - Skrat - motor 2	Skontrolujte pripojenie motora 1.
	MC	MC - neprítomnosť motora 2 počas operácie (ak bolo nastavené fungovanie 2 motorov)	Skontrolujte pripojenie motora 2.
	ME	ME - Nepravidelná funkcia koncového spínača motora 1	Skontrolujte pripojenie motora 1 uzáver-koncovým spínačom.
	MG	MG - Nepravidelná funkcia koncového spínača motora 2	Skontrolujte pripojenie motora 2 uzáver-koncovým spínačom.
	MI	MI - detekcia tretej po sebe idúcej prekážky	Skontrolujte prítomnosť trvalých obstacles pozdĺž zdvihu automatizácie.
	OE	OE - Prekážka pri zatváraní - kridlo brány 1	Skontrolujte prítomnosť prekážok pozdĺž automatizačný ťah.
	OG	OG - Prekážka pri zatváraní - kridlo brány 2	Skontrolujte prítomnosť prekážok pozdĺž automatizačný ťah.
	S6	S6 - Nesprávne nastavenie testu bezpečnostného zariadenia	Kontrola konfigurácie parametrov Ak →, anemôže byť alebo.
	V0	V0 - Žiadosť o údržbársky zásah	Pokračujte v plánovanej údržbe zásah.

Typ alarmu	Zobrazenie	Popis	Operácia
Interný alarm ústredne	I5	I5 - Žiadne napätie 0-1 (chybný regulátor napätia alebo skrat na príslušenstve)	Skontrolujte, či nedošlo ku skratu v pripojení 0-1. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	I6	I6 - Nadmerné napätie 0-1 (chybný regulátor napätia)	Vymeňte ovládací panel.
	I7	I7 - Chyba vnútorného parametra - hodnota mimo limitov	Obnovenie. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	I8	I8 - Chyba programovej sekvencie	Obnovenie. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IA	IA - Chyba interných parametrov (EEPROM/FLASH)	Obnovenie. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IB	IB - Chyba vnútorného parametra (RAM)	Obnovenie. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IC	IC - Chyba časového limitu operácie (>5 min. alebo >7 min v režime učenia)	Ručne skontrolujte, či sa kridlo brány pohybuje voľne. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IE	IE - Porucha napájacieho obvodu	Obnovenie. Ak problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IM	IM - alarm MOSFET - motor 1 nakrátko	Reset.
	Ak		problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IN	IN - alarm MOSFET - motor 2 v skratu - reset.	
	Ak		problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IO	IO - Prerušený napájací obvod - motor 1	Reset.
	(motor MOSFET otvorený alebo vždy vypnutý)		Ak problém pretrváva, vymeňte kontrol panel.
	IP	IP - Prerušený napájací obvod - motor 2	Reset.
	(motor MOSFET otvorený alebo vždy vypnutý)		Ak problém pretrváva, vymeňte kontrol panel.
	IS	IS - Chyba pri teste prúdového čítacieho obvodu - motor 1Ak	mo- Reset. problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IT	IT - Chyba pri teste prúdového čítacieho obvodu - motor 2Ak	mo- Reset. problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IU	IU - Chyba pri teste obvodu čítania napätia - motor 1Ak	Reset. problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
	IV	IV - Chyba pri teste obvodu čítania napätia - motor 2Ak	Reset. problém pretrváva, vymeňte ovládací panel.
XX - resetovanie firmvéru súčasným stlačením tlačidla +klúče .			
WD - resetovanie firmvéru nie je povolené			

Typ alarmu	Display	Description	Operation
Typ alarmu	R0	R0 - Vloženie modulu na ukladanie obsah- Ak chcete uložiť systémové konfigurácie na viac ako 100 uložených diaľkových ovládačov úložný modul, vymazať všetky uložené diaľkové upozornenie :→→nastavenie je kontrola a celkový súčet je menší ako sa vykonáva automaticky. Nastaviť→→.	
	R3	R3 - Modul úložiska nebol zistený	Vložte modul úložiska.
	R4	R4 - Úložný modul nie je kompatibilný s Vložte kompatibilný úložný modul ovládací panel	
Alarm	R5	R5 - Nie je sériová komunikácia s modulom úložiska	Vymeňte modul úložiska.
	R6	R6 - Vloženie špeciálneho modulu na testovanie	
Alarm napájania	P0	P0 - Žiadne sieťové napätie	Prekontrolujte, či je ovládací panel správne napájaný.
	P1	P1 - Príliš nízke napätie	Skontrolujte napätie a pripojenie. Skontrolujte sieťové napájanie.
	B0	B0 - Batéria takmer flat	Kontrola napätia batérie. Vymeňte batériu.
Alarm batérii	A0	A0 - Zlyhanie testu bezpečnostného snímača na kon- SOFA1-A2 pracuje správne.	Skontrolujte, či zariadenie takt 6 rectly. Ak nie je vložená doplnková doska SOF, skontrolujte, či je vypnutý bezpečnostný test.
	A1	A1 - Simultánny test bezpečnostného snímača na Skontrolujte zapojenie a správnu činnosť kontakty 6 a 8 zlyhali na bezpečnostnom senzore.	
	A3	A3 - Zlyhanie testu bezpečnostného snímača na kon- SOFA1-A2 pracuje správne.	Skontrolujte, či zariadenie takt 8 rectly. Ak nie je vložená prídavná doska SOF, skontrolujte, či je vypnutý bezpečnostný test.
Príslušenstvo	A7	A7 - Nesprávne pripojenie kontaktu 9 k 9 správne svorka 41	Skontrolujte, či sú svorky 1 a 9 pripojené .
	A9	A9 - Preťaženie na výstupe +LP -	Skontrolujte, či zariadenie pripojené k výstupe +LP- je funguje správne.

AG - Alarm pre skrat na výstupe -LK+ Skontrolujte zariadenie pripojené k výstupu -LK+ funguje správne.

Riešenie problémov

Problém	Možná príčina	Signalizácia alarmu	Operácia
Ovládací panel sa nezapne	Žiadne napájanie.		Skontrolujte napájací kábel a príslušné zapojenie
	Preťaženie na výstupe 0-1		Odpojte všetky záťažové pripojenia k terminálu 1
Automatika sa ani neotvára, nezatvára.	Žiadne napájanie.		Skontrolujte napájací kábel.
	Skratované príslušenstvo	IS	Odpojte všetko príslušenstvo od terminálov 0-1 (musí byť prítomné napätie 24V=) a postupne ho znovu pripojte. Kontaktovať technický servis
	Prepálená poistka vedenia.		Vymeňte poistku.
	Bezpečnostné kontakty sú rozpojené.	1-6 6-8 1-8	Skontrolujte, či sú bezpečnostné kontakty správne zatvorené (NC).
	Bezpečnostné kontakty nie sú správne pripojené alebo samočinne ovládaný bezpečnostný okraj nefunguje správne.	A0 A1 A3 1-6 6-8 1-8	Skontrolujte pripojenia k svorkám 6-8 na ovládacom paneli a pripojenia k samočinne ovládanej bezpečnostnej hrane.
	Aktivované fotobunky.	1-6 1-8	Skontrolujte, či sú fotobunky čisté a správne fungujú.
	Automatické zatváranie nefunguje.		Zadajte ľubovoľný príkaz. Ak problém pretrváva, kontaktujte technický servis
	Porucha motora	MB MC	Skontrolujte pripojenie motora, ak problém pretrváva, kontaktujte technický servis.
Externé bezpečnostné zariadenia nie sú aktivované.	Nesprávne prepojenie medzi fotobunkami a ovládacím panelom.	PG.1	Skontrolujte, či je zobrazený/áSpojte bezpečnostné kontakty NC do série a odstráňte všetky prepajky na svorkovnici ovládacieho panela.

		AP 16 AP	
		18 Skontrolujte nastavenie → a →	
Automatika sa otvorí / spustí a potom sa zastaví.	Je tu prítomné trenie.	MI	1 Ručne skontrolujte, či sa automatika voľne pohybuje, a skontrolujte nastavenie
			R Kontaktovať technický servis
Diaľkový ovládač má obmedzený dosah a nefunguje pri automatickom pohybe.	Rádioový prenos je im-pedovaný kovovými konštrukciami a železobetónovými stenami.		Anténu nainštalujte vonku.
			Vymeňte batérie vysielача.
Diaľkové ovládanie nefunguje	Žiadny pamäťový modul alebo zabudovaný pamäťový modul.	R0	Vypnite automatizáciu a pripojte správny pamäťový modul.
		R3	Skontrolujte správne zapamätanie vysielачov na zabudovanom rádiu. V prípade poruchy rádioového prijímača, ktorý je zabudovaný v ovládacom paneli, je možné kódy diaľkového ovládania prečítať po vybratí pamäťového modulu.
		R5	

Riešenie problémov

Problém	Možná príčina	Operácia
Brána sa neotvára ani nezatvára.	Žiadne napájanie.	Skontrolujte, či je k dispozícii sieťové napájanie.
	Uvoľnený prevodový motor.	Pozrite si pokyny na uvoľnenie.
	Prerušenie fotobuniek.	Skontrolujte, či sú fotobunky čisté a správne fungujú.
	Príkaz na trvalé zastavenie.	Skontrolujte príkaz zastavenia alebo ovládací panel.
	Chybný volič.	Skontrolujte volič alebo ovládací panel.
	Chybné diaľkové ovládanie	Skontrolujte stav batérií.
Brána sa otvorí, ale nezavrie.	Nefunkčný elektrický zámok	Skontrolujte polohu a správnu činnosť zámku.
	Prerušenie fotobuniek.	Skontrolujte, či sú fotobunky čisté a správne fungujú.

Likvidácia



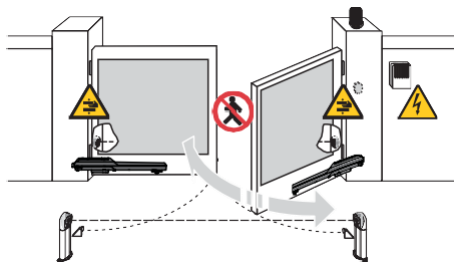
Obalové komponenty (kartón, plast atď.) by sa mali likvidovať prostredníctvom separovaného zberu na recykláciu. Pred ďalším postupom si však overte miestne predpisy pokiaľ ide o likvidáciu.

Obalové materiály by sa nemali vyhadzovať do prostredia alebo ponechávať v dosahu detí, pretože sú potenciálnym zdrojom nebezpečenstva.



Ak chcete správne zlikvidovať elektrické a elektronické zariadenia, batérie a pamäťové články, používatelia musia výrobok odovzdať do špeciálnych "recyklačných centier", ktoré poskytujú obecne úrady na likvidáciu podľa metód stanovených platnými právnymi predpismi.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia



! Tieto bezpečnostné opatrenia sú neoddeliteľnou a podstatnou súčasťou výrobku a musia byť dodané používateľovi.

Pozorne si ich prečítajte, pretože obsahujú dôležité informácie o bezpečnej prevádzke, používaní a údržbe.

Tieto pokyny sa musia uchovávať a zasielať všetkým možným budúcim používateľom systému.

Tento výrobok sa smie používať len na účel, na ktorý bol navrhnutý.

Akékoľvek iné použitie sa považuje za nesprávne, a teda nebezpečné.

Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym, nesprávnym alebo neprimeraným používaním.

Nepracujte v blízkosti závesov alebo pohyblivých mechanických častí. Nevstupujte do prevádzkového rozsahu motorizovaných dverí alebo brány, keď sa pohybujú.

Nebráňte pohybu motorizovaných dverí alebo brány, pretože to môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.

Motorizované dvere alebo bránu môžu používať deti staršie ako 8 rokov a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností alebo znalostí, ak sú pod náležitým dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní zariadenia a o príslušných rizikách. Deti musia byť pod dozorom, aby sa uistili, že sa so zariadením nehrajú, ani sa nehrávajú/nezdržiavajú v oblasti pôsobenia motorizovaných dverí alebo brány.

Diaľkové ovládače a/alebo iné ovládacie zariadenia uchovávajte mimo dosahu detí, aby nedošlo k náhodnej aktivácii motorizovaných dverí alebo brány. V prípade poruchy alebo nesprávnej funkcie výrobku vypnite vypínač napájania. Nepokúšajte sa o priamu opravu alebo zásah a kontaktujte iba kvalifikovaný personál.

Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.

Akékoľvek opravy alebo technické zásahy musí vykonávať kvalifikovaný

personál.

Čistiace a údržbárske práce nesmú vykonávať deti, pokiaľ nie sú pod dohľadom.

Aby sa zabezpečilo, že systém bude fungovať efektívne a správne, musia sa dodržiavať pokyny výrobcu a bežnú údržbu motorizovaných brán alebo brány smie vykonávať len kvalifikovaný personál. Odporúčajú sa najmä pravidelné kontroly, aby sa overilo, či bezpečnostné zariadenia fungujú správne.

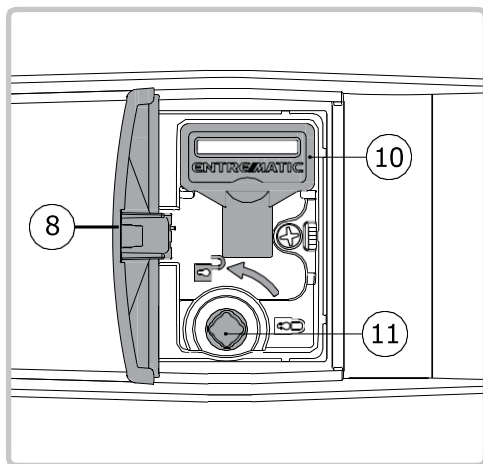
Všetky inšalačné práce, údržba a opravy musia byť zdokumentované a sprístupnené používateľovi.

Krídla dverí uzamknite a uvoľnite len vtedy, keď je motor vypnutý. Nevstupujte do prevádzkového rozsahu krídla.

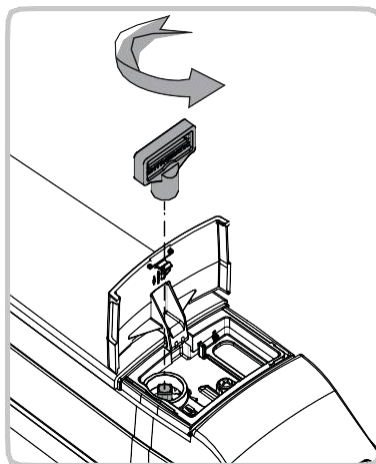
Pokyny na manuálne uvoľnenie

V prípade poruchy alebo nedostatku napätia otvorte poklop (8), vložte kľúč (10) do kolíka (11) a otočte proti smeru hodinových ručičiek, ako ukazuje šípka.

Ak je prítomný, uvoľnite všetky elektrické zámky. Bránu otvorte ručne. Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek



zablokujte krídla.



VAROVANIE: Krídla dverí uzamknite a uvoľnite len vtedy, keď je motor vypnutý.