

CE



IS200 Rev01 12/02/2019

MONOS4/220

Automatizácia krídlovej brány

Návod na použitie





Všeobecné pokyny

Nedoržanie týchto všeobecných pokynov môže viesť k zraneniam osôb alebo škodám na majetku a taktiež k vylúčeniu záruky

Tento návod na použitie je len určený len pre odborných inštalatérov s potrebnou certifikáciou.

ROGER TECHNOLOGY ani importér pre Slovenskú Republiku TAMADA Group, spol. s r.o. nepreberajú žiadnu záruku za škody, ktoré vzniknú pre nedodržania tohto návodu na obsluhu. Pred inštaláciou si prečítajte pozorne celý tento návod na použitie.

V prípade, že nie ste kvalifikovaná, certifikovaná osoba s potrebnou odbornosťou, tento pohon neinštalujte a obráťte sa kvalifikovaného inštalatéra. Neprofesionálna montáž môže viesť k zraneniam, či škode na majetku a k neuznaniu záruky.

Pred montážou si overte, či sa produkt nachádza v bezchybnom stave.

V oblastiach ohrozených explóziou nemôže byť produkt nainštalovaný.

Pred montážou sa uistite, že stavebná pripravenosť inštalácie sa nachádza v bezchybnom stave. Uistite sa, že všetky komponenty súvisiace s montážou tohto pohonu spĺňajú aktuálne bezpečnostné štandardy platné v Európskej únii, v opačnom prípade pohon neinštalujte.

Uistite sa, či je produkt správne uzemnený. Pri akýchkoľvek zásahoch do produktu vypnite prívod elektrického prúdu.

Certifikát konformity

Dole podpísaný, v zastúpení výrobcu:

Roger Technology – Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

vyhlasuje, že ďalej popísané zariadenie:

Označenie: Sada automatizácie krídlovej brány

Model: MONOS

spĺňa nasledovné normy a smernice:

- smernica 2014/30/EU v znení neskorších predpisov
- smernica 2014/35/EU v znení neskorších predpisov

za dodržania nasledovných noriem/technických špecifikácií obsiahnutých v:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 60335-1

EN 60335-2-103

Miesto: Mogliano V.to Dátum: 15/09/2018

Podpis

Všetky autorské práva sú majetkom ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY si vyhradzuje právo predloženú dokumentáciu kedykoľvek zmeniť.

Kontakt na výrobcu:

Telefon: +39 041 5937023

E-Mail: service@rogertechnology.it

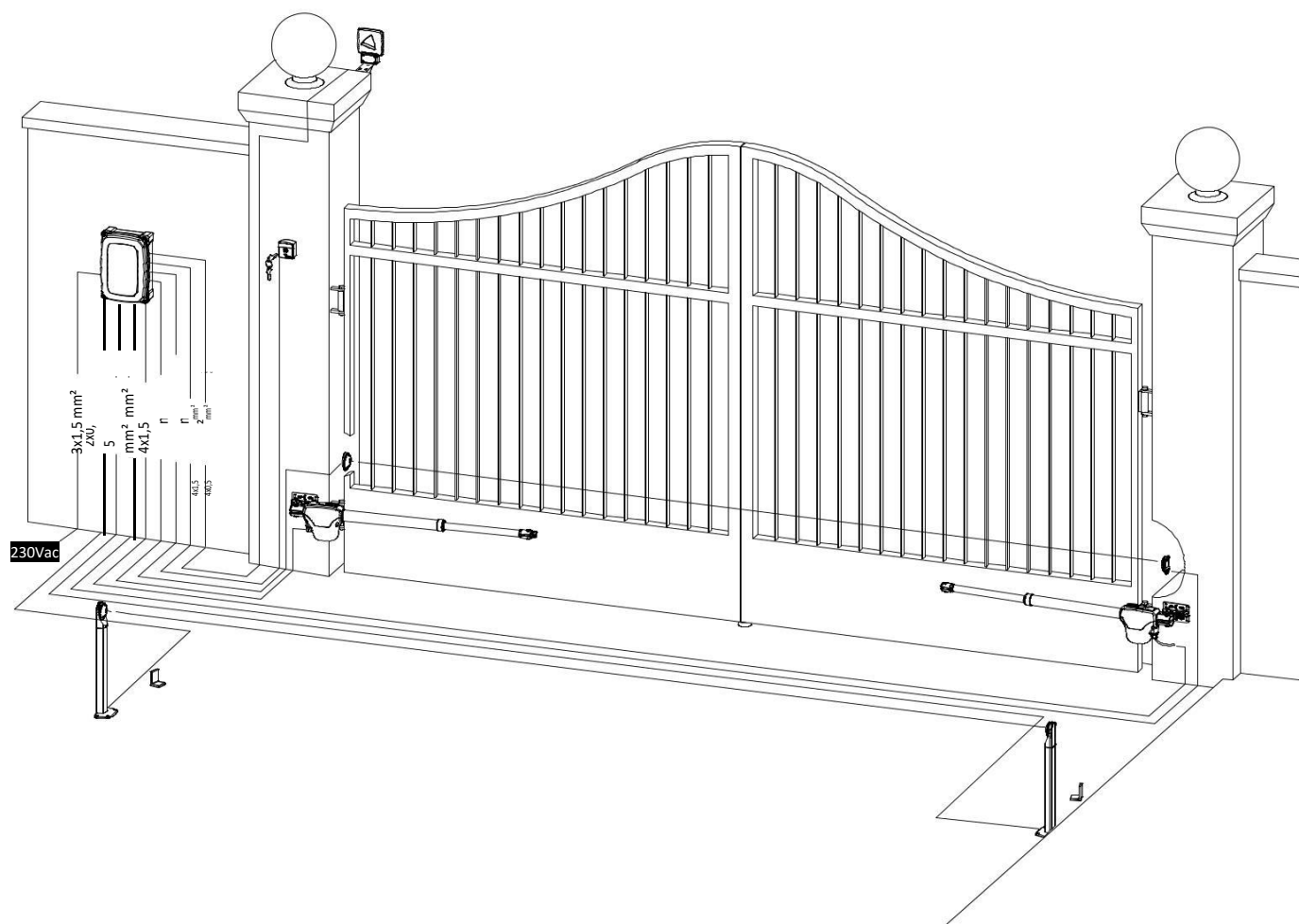
Skype: [service_rogertechnology](https://www.skype.com/people/service_rogertechnology)

Kontakt na importéra pre Slovensko:

TAMADA Group, spol. s r.o.

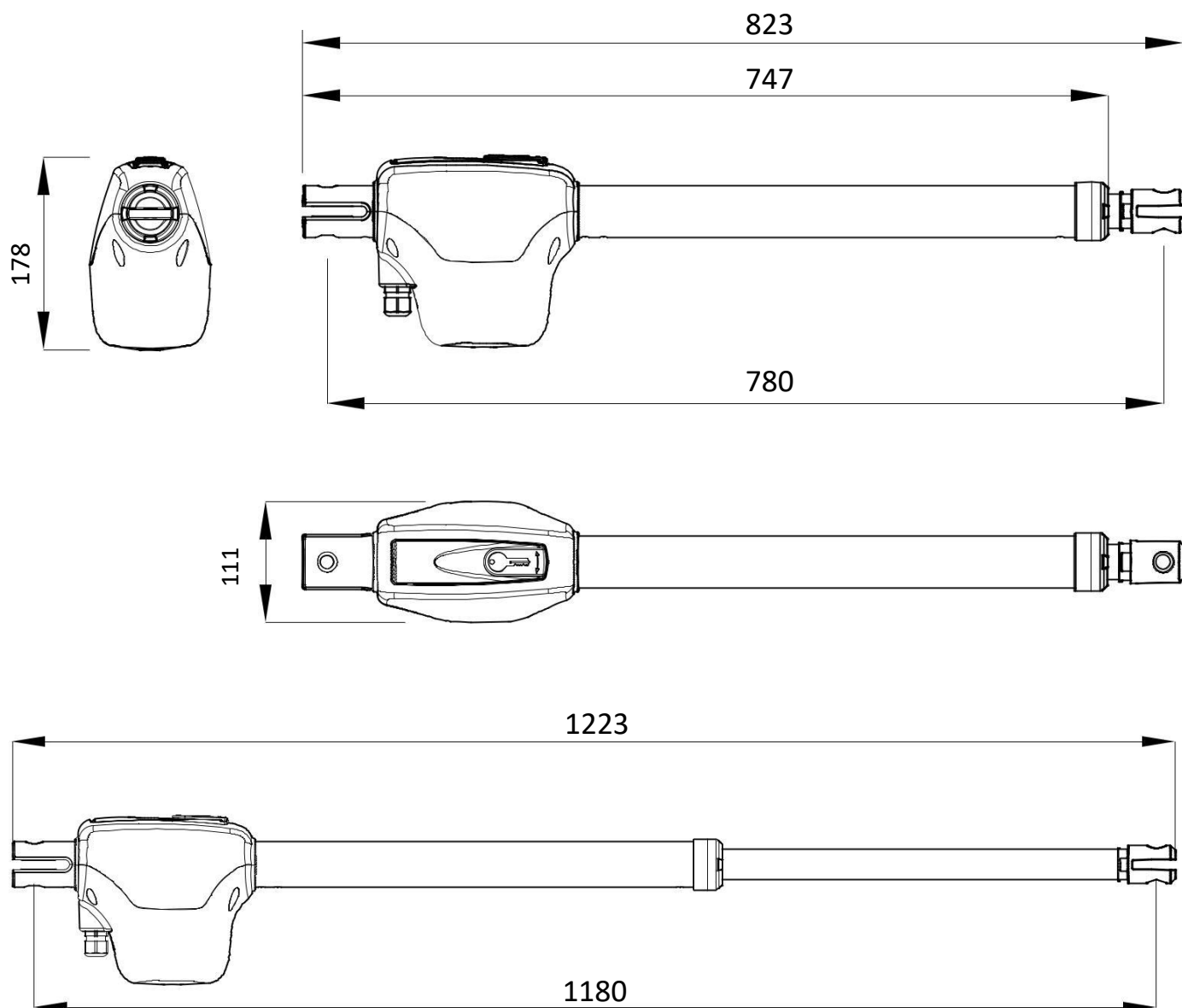
Telefon: +421 2 210 205 27

E-Mail: info@premioveprodukty.eu



| | POPIS |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Automatizácia MONOS |
| 2 | Riadiaca jednotka |
| 3 | Kľúčový selektor |
| 4 | Maják |
| 5 | Anténa |
| 6 | Externá fotobunka |
| 7 | Interná fotobunka |
| 8 | Mechanický koncový doraz pri otvorení |

2 ROZMERY



Všetky rozmery sú uvádzané v mm, pokiaľ nie je uvedené inak.

VAROVANIE

Z dôvodu platnej legislatívy týkajúcej sa bezpečnostných opatrení musí byť na všetkých krídlach brány presahujúcich 2,5 m (prieďušné krídlo) a všetkých krídlach brány presahujúcich 2 m (plné krídlo) nainštalovaný elektrický zámok.



3 CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

| | |
|------------|---|
| MONOS4/220 | Elektromechanický motor s prevodovkou pre brány do hmotnosti 450 kg, a dĺžky krídla 4 m |
|------------|---|

4 TECHNICKÉ ÚDAJE

| | | MONOS4/220 |
|--------------------------------------|------|---|
| Prúd | V | 230 Vac 50 Hz |
| Nominálny výkon | W | 200 |
| Pracovný cyklus | % | 30 |
| Dĺžka dráhy | mm | 400 |
| Čas otvorenia 90° (bez spomalenia) • | s | 24 (*) |
| Rýchlosť | cm/s | 1,66 |
| Kondenzátor | µf | 10 |
| Sila | N | 2400 |
| Ochranná trieda | IP | 43 |
| Termoochrana motora | °C | 140 |
| Pracovná teplota | °C |  -20°C  +55°C |
| Váha pohonu | kg | 6,35 |
| Riadiaca jednotka | | H70/200AC |

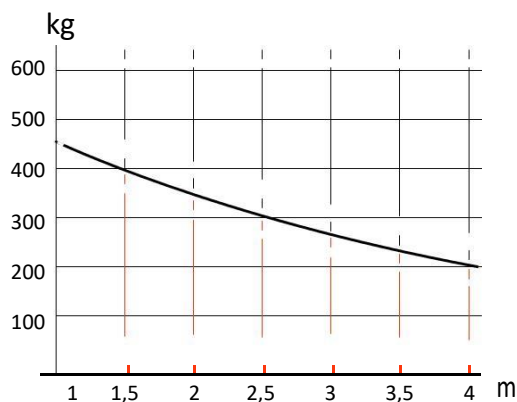
(*)



Čas otvorenia je len približný, konkrétny čas vždy závisí od podmienok inštalácie

Ako napájacie káble používajte 1,5 mm, ako káble pre nízke napätie používajte 0,5 mm

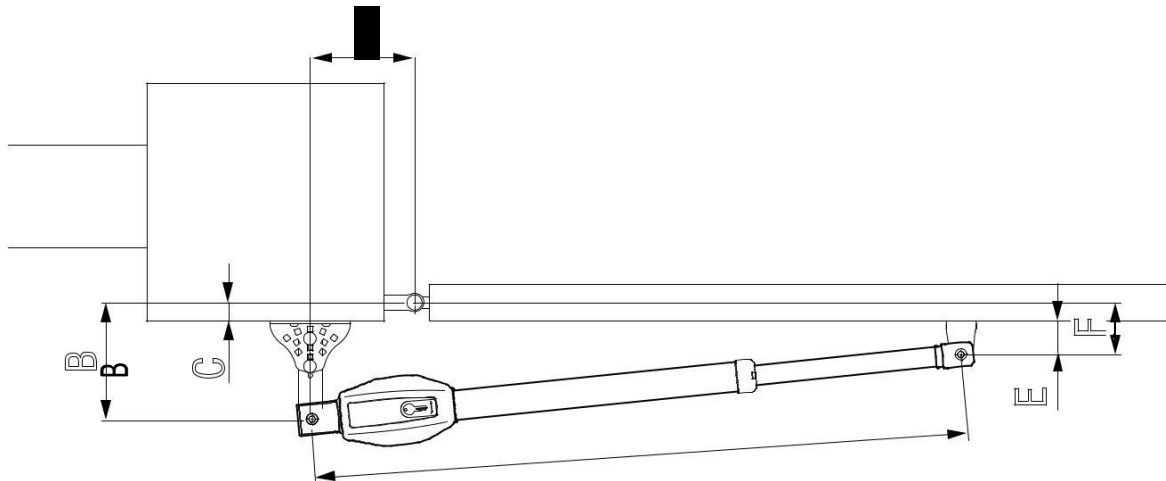
5 PRACOVNÝ DIAGRAM



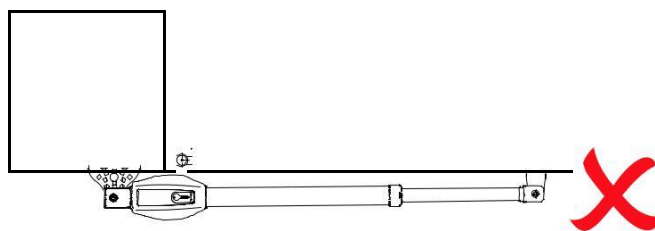
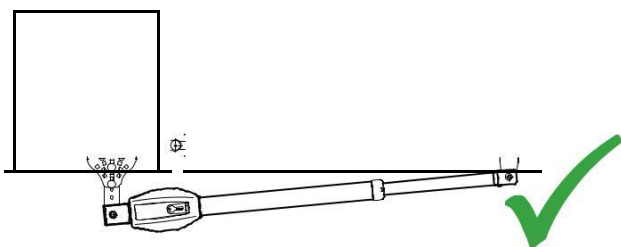
Pri inštalácii vo veterných oblastiach sa môžu udávané hodnoty líšiť.



6 PRVOTNÁ KONTROLA



| MONOS4/220 (Max. délka = 400 mm) | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|----|---------|---------|----|----|----------------|
| A | B | C | D (min) | D (max) | E | F | α (max) |
| 110 | 180 | 57 | 870 | 1175 | 50 | 80 | 95° |
| 110 | 210 | 87 | 840 | 1175 | 50 | 80 | 95° |
| 120 | 150 | 27 | 893 | 1175 | 50 | 80 | 95° |
| 120 | 200 | 77 | 839 | 1175 | 50 | 80 | 95° |
| 130 | 130 | 7 | 893 | 1175 | 50 | 80 | 100° |
| 150 | 130 | 7 | 860 | 1175 | 50 | 80 | 105° |
| 150 | 150 | 27 | 840 | 1175 | 50 | 80 | 105° |
| 150 | 200 | 77 | 796 | 1175 | 50 | 80 | 100° |
| 160 | 150 | 27 | 817 | 1175 | 50 | 80 | 110° |
| 160 | 160 | 37 | 817 | 1175 | 50 | 80 | 105° |



SK

1. Zistíte výšku upevnenia piestu od zeme (obr. 1).
2. Upevníte zadnú konzolu (obr. 4) v súlade s kapitolou 6.
 - pri betónových stĺpoch naskrutkujte
 - pri kovových stĺpoch nazvárajte
3. Uvoľníte piest a pri úplne zatvorenej bráne nasadíte predný element v súlade s prepísanými rozmermi podľa [D] a [E] .
4. Zaisťujete medzi piestom a koncovým spínačom vôľu 10 mm pri zatváraní a 15 mm pri otváraní, aby neprišlo ku kontaktu s interným mechanickým koncovým spínačom (obr. 3)
5. Prednú konzolu upevníte vodorovne ku krídlu brány v súlade s rozmermi v kapitole 6

Tip

Vždy doržujte predpísané rozmery v kapitole 6

Prednú konzolu doťahujte s citom iba pokiaľ ide, nie využitím značnej sily, aby zabránili jej zlomeniu

Fig. 1

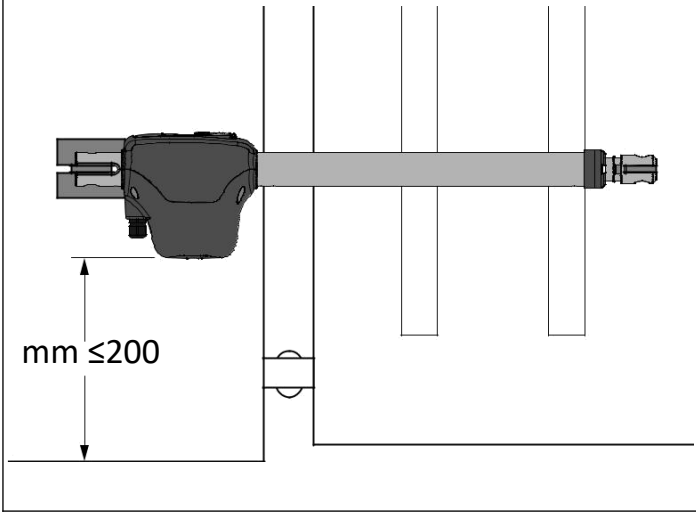


Fig. 2

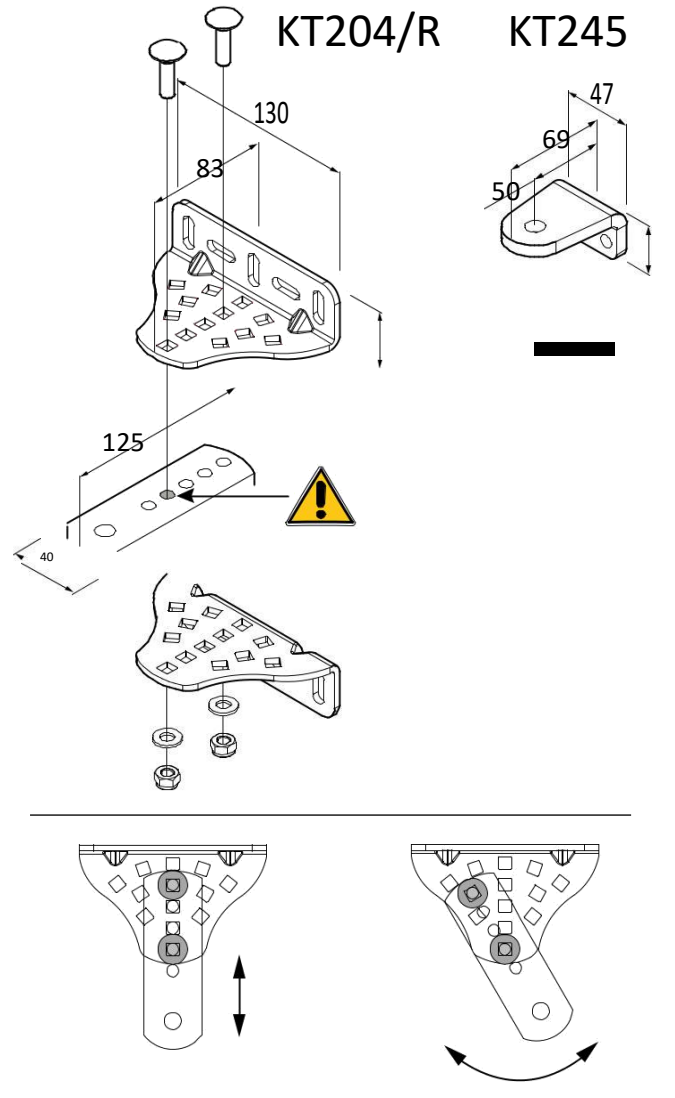


Fig. 3

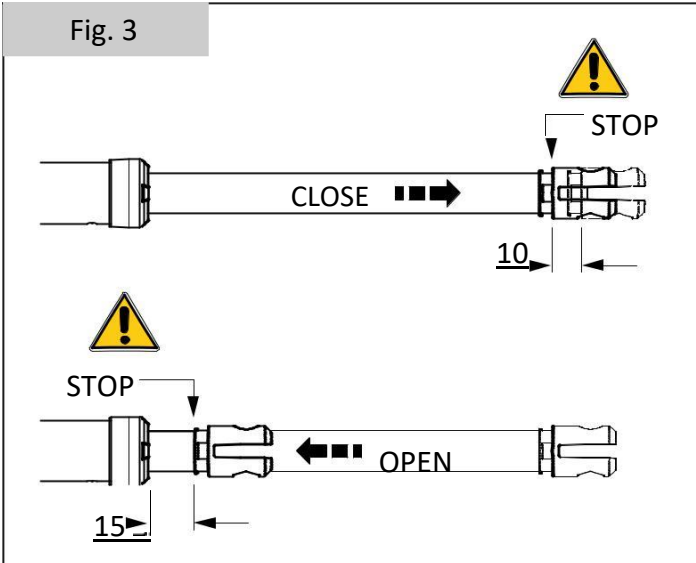
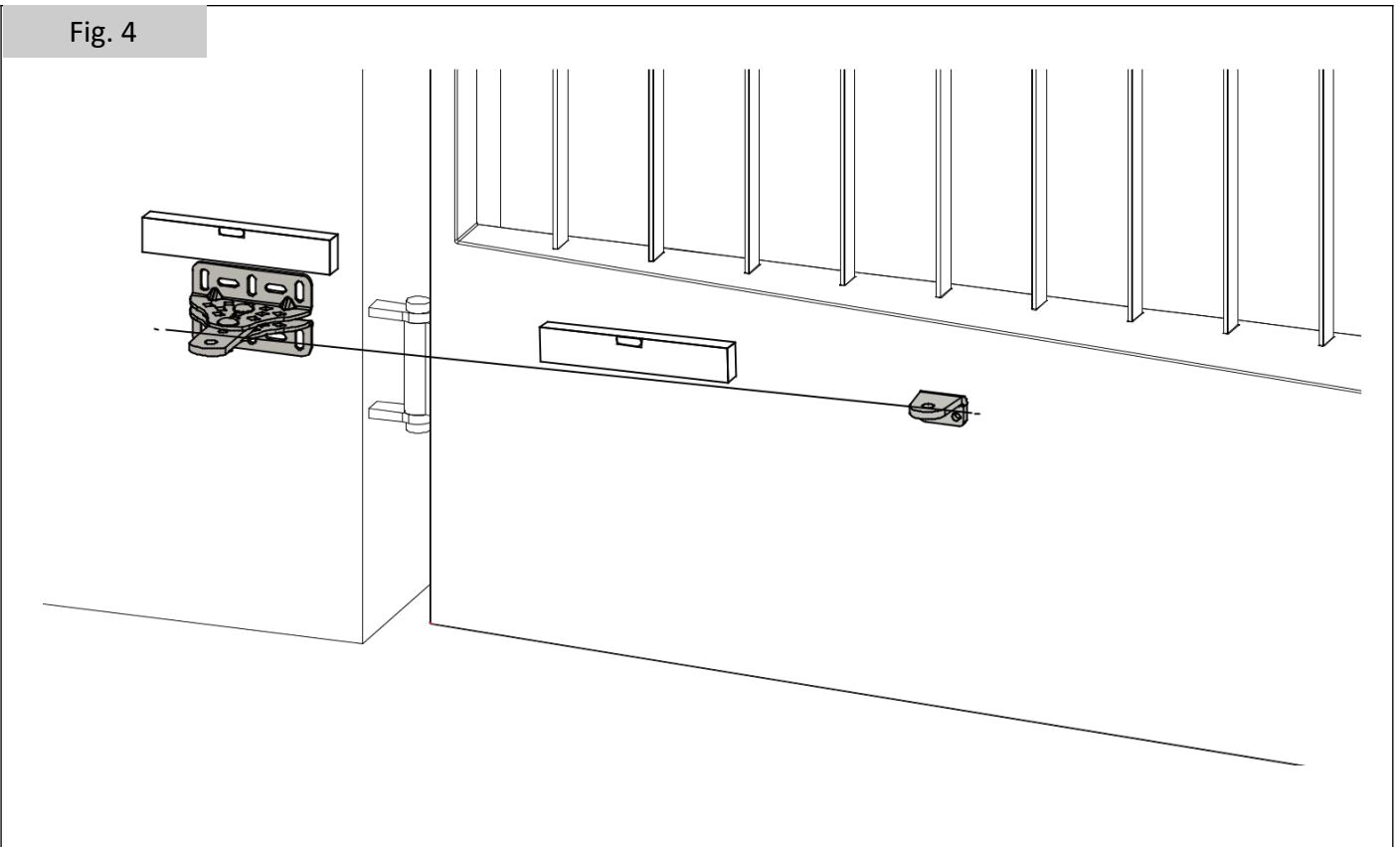


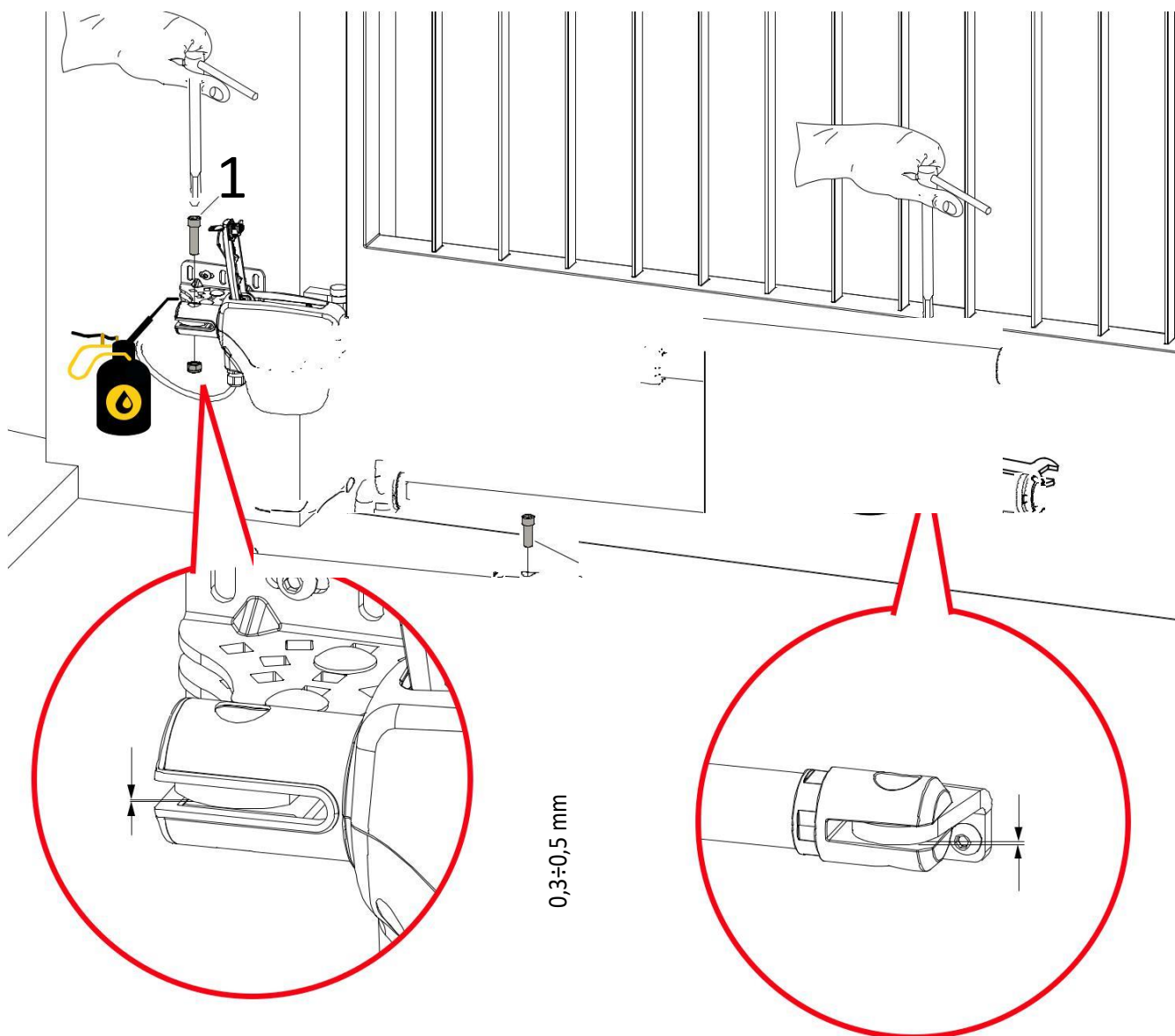
Fig. 4

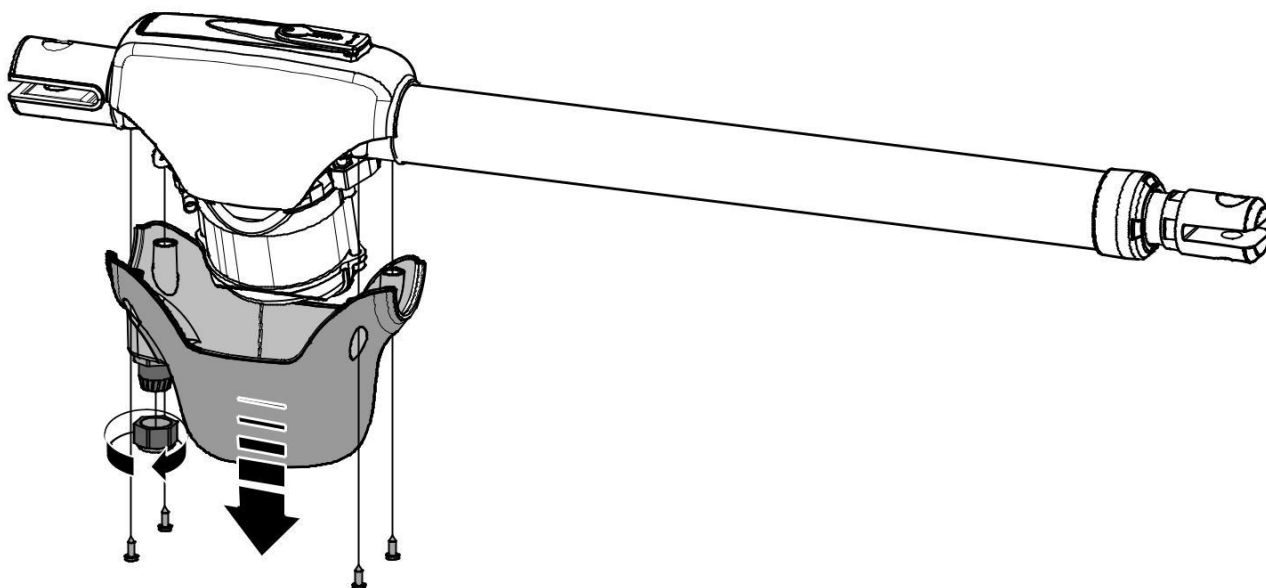


8 INŠTALÁCIA AUTOMATIZÁCIE

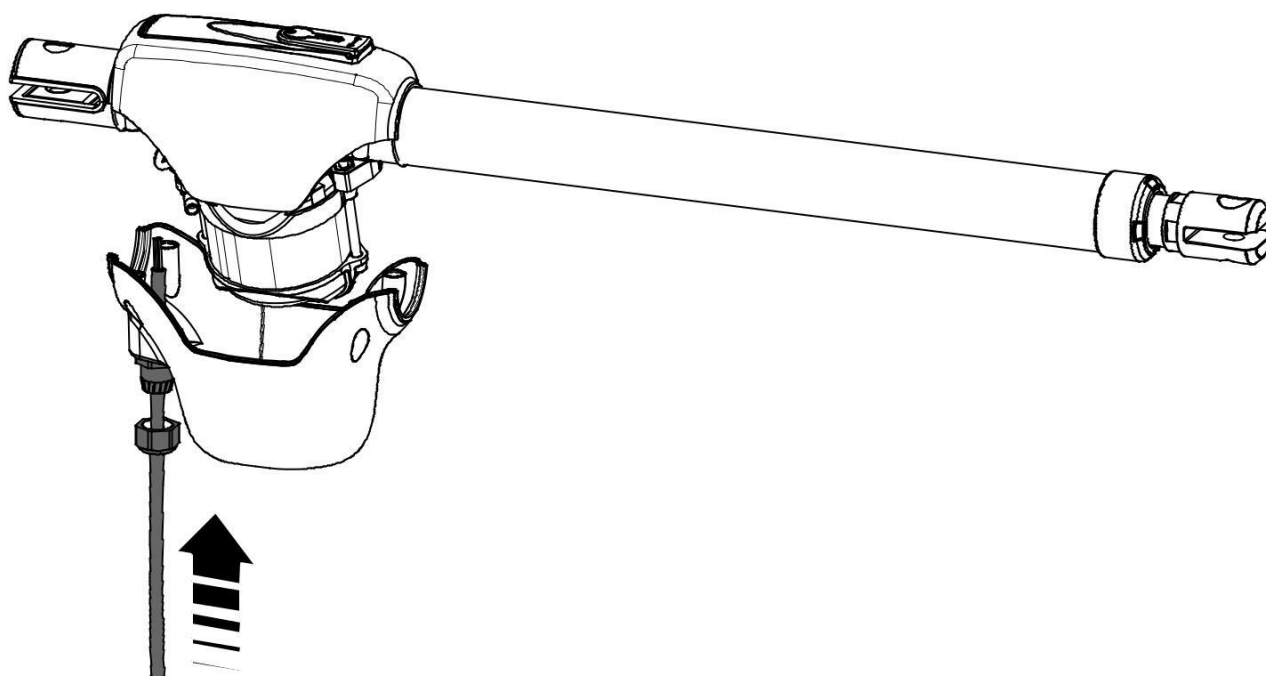


- Pohon MONOS môže byť nainštalovaný napravo či naľavo.
- Prichyťte pohon na zadnú konzolu a po namazaní styčných plôch na prednú konzolu
- Uťahnite skrutky poriadne, ale za predpokladu tolerancie kvôli bezproblémovej rotácii.
- Skúste pohybovať bránu manuálne, aby ste si boli istý, že aj pohon bude pohybovať bránou bez nežiadúceho trenia

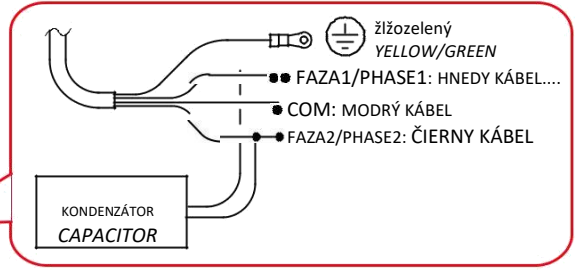
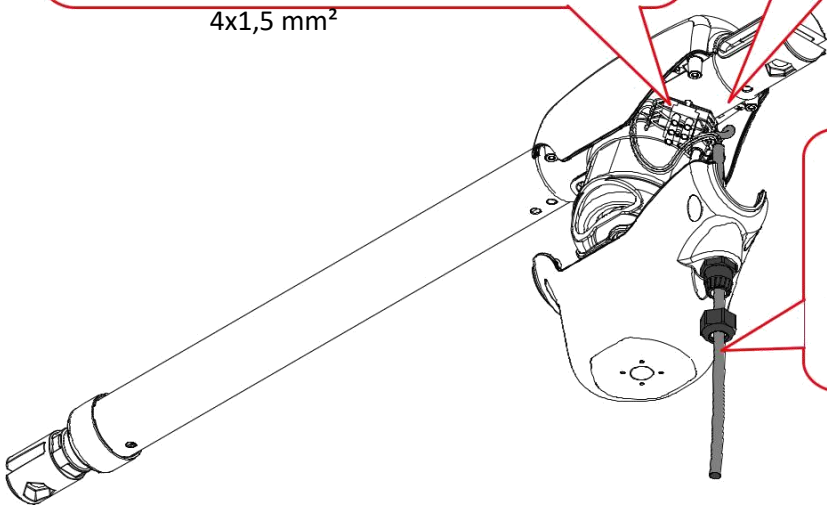
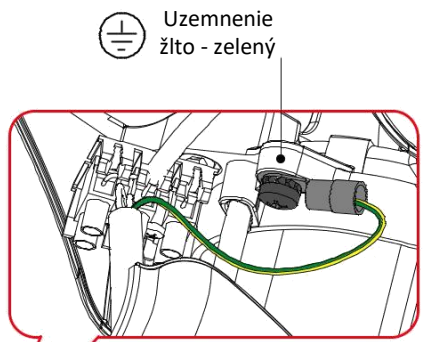
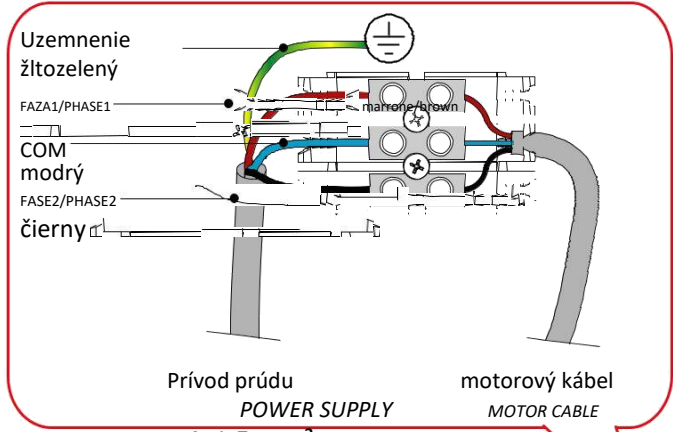


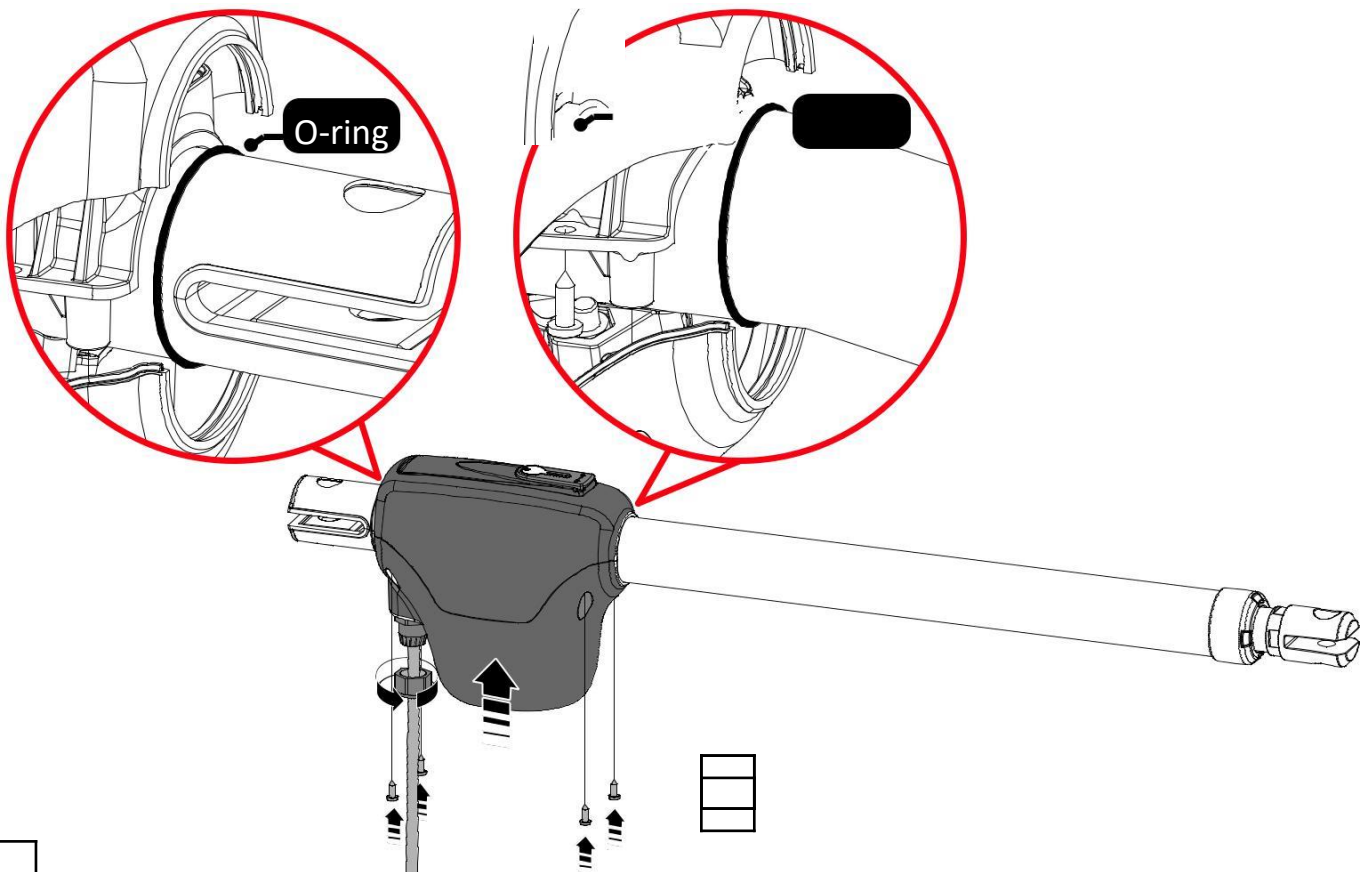


- | | | |
|----|--------------------------------------|--|
| 1. | Odskrutkujte kryt. | |
| 2. | Otvorte otvor na prestrčenie káblov. | |
| | | |



- | | | | |
|----|---|----|--|
| EN | • Insert the power cable through the cable gland. | FR | • Introduire le câble d'alimentation à travers le passe-câble. |
| DE | • Das Stromkabel durch die Kabeldurchführung einführen. | ES | • Introduzca el cable de alimentación a través del pasacable. |
| | | PT | • Insira o cabo de alimentação através do passa-cabo |



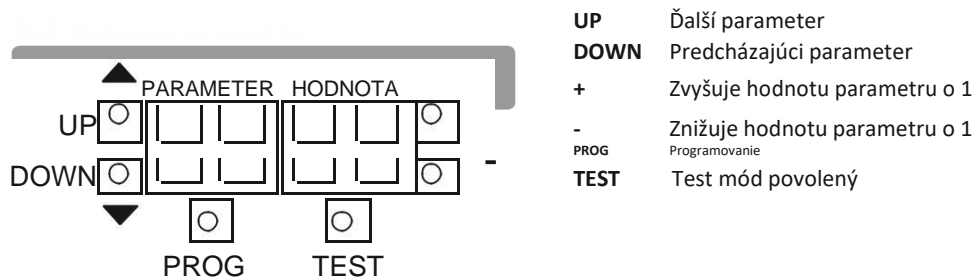


O-ring

Priskrutkujte kryt a pripevnite O-ring



9. PROGRAMOVANIE



Pre zobrazenie menu s parametrami stlačte šípku hore (UP) alebo šípku dole (DOWN)

Tlačidlom + alebo - zmeníte hodnotu parametru (ak pohon nie je v pohybe). Hodnota začne blikať.

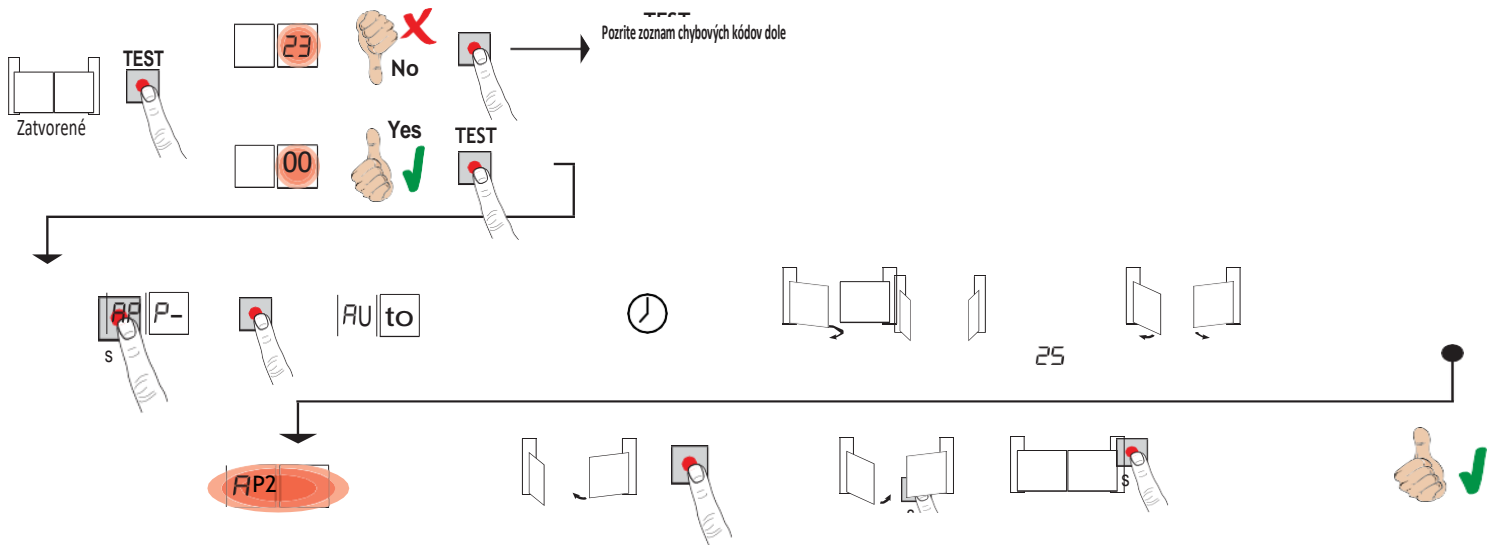
Ak podržíte tlačidlo + alebo - presuniete sa k hľadanému parametru rýchlejšie.

Pre uloženie hodnoty parametru počkajte kým hodnota dobliká alebo stlačte UP prípadne DOWN

Zaúčací proces a nastavenie parametrov riadiacej jednotky

- ak nie sú súčasťou Vašej inštalácie fotobunky, dbajte na to, aby boli pred zaúčacím procesom nastavené parametre 50, 51, 52, 53, 54, 55, 73, 74 na hodnotu 00

Zaúčací proces:



Stlačte tlačidlo TEST – ak sa objaví na displeji 00, prejdite k programovaniu, ak sa objaví niektorý z chybových kódov, odstráňte chybu pomocou zoznamu chybových kódov.

Stlačte a podržte PROG 4 sekundy. APP- sa zobrazí na displeji.

Znova sekundovo stlačte PROG

Motor 1 sa začne otvárať normálnou rýchlosťou, na displeji sa zobrazuje AP I

Po nastavenom čase oneskorenia, v parametri 25 (od výroby nastavené na 3 sekundy) sa začne otvárať Motor 2

V momente kedy krídlo 1 dosiahne pozíciu otvorenia, stlačte PROG

Na displeji sa zobrazuje AP 2

V momente kedy krídlo 2 dosiahne pozíciu otvorenia, stlačte PROG

Na displeji sa zobrazí PA po dobu dvoch sekúnd

Po týchto 2 sekundách sa začne Motor 2 automaticky zatvárať. Na displeji sa objaví CH2

Po požadovanom čase oneskorenia stlačte znova PROG (automaticky nastavené parametrom 26), začne sa zatvárať Motor 1

Poznámka: Ak je parameter 26 nastavený na 00, Motor 1 sa začne zatvárať v tom istom čase ako Motor 2

Na displeji sa objaví CH1 po dobu 2 sekúnd, potom sa objaví CH2

Keď krídlo 2 dosiahne polohu úplného zatvorenia, hneď stlačte PROG

Na displeji sa objaví CH I

Keď krídlo 1 dosiahne polohu úplného zatvorenia, hneď stlačte PROG

Programovanie vysieláčov

Umiestnite prijímač na vyradené miesto v riadiacej jednotke.

Stlačte P1 na prijímači, následne dlhšie (1 sekundu) zatlačte ľavé tlačidlo vysieláča.

Počkajte na uloženie kódu – LED zhasne.

Stlačte P2 na prijímači, následne dlhšie (1 sekundu) zatlačte pravé tlačidlo vysieláča.

Počkajte na uloženie kódu – LED zhasne.

V prípade potreby alebo mylného stlačenia, vyresetujte prijímač stlačením oboch tlačidiel (P1 aj P2) prijímača a celú procedúru znova zopakujte.

Nastavenie parametrov riadiacej jednotky

| | |
|--------------|---|
| A1 00 | Výber typu motoru (nemeniť predvolené nastavenie 00) |
| 00 | 4 – pólový motor |
| 01 | 6- pólový motor |

| | |
|--------------|--|
| A2 00 | Automatické zatvorenie po zaznamenaní prekážky fotobunkami (z polohy úplného otvorenia brány) |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 – 15 | Od 1 do 15 pokusov zatvorenia po tom čo fotobunka zaznamenala prekážku. Po tom čo je dosiahnutý nastavený počet pokusov, brána zostane otvorená. |
| 99 | Brána sa skúša zatvárať neprestajne. |

| | |
|--------------|---|
| A3 00 | Automatické zatvorenie po výpadku prúdu |
| 00 | Deaktivované. Brána sa po výpadku prúdu automaticky nezavrie. |
| 01 | Aktivované. Ak nie je brána úplne otvorená pri výpadku prúdu, začne sa po 5 – tich bliknutiach majáka (bez ohľadu na nastavenie parametru A5) zatvárať. Brána sa začne zatvárať pomalým manévrom v špeciálnom režime. |

| | |
|--------------|--|
| A4 00 | Výber režimu otvárania a zatvárania |
| 00 | Krokový režim: otvoriť-stop-zatvoriť-stop-otvoriť-stop-zatvoriť... |
| 01 | Režim bytový dom: Brána sa otvorí a zatvorí sa po čase nastavenom v rámci automatického zatvárania. Časovač automatického zatvárania sa reštartuje v prípade obdržania nového príkazu. V prípade otvárania brány sú iné obržané príkazy ignorované. Ak je deaktivované automatické zatváranie (A2 00), bude sa tento režim automaticky pokúšať zatvoriť bránu (A2 01) |
| 02 | Režim bytový dom: Brána sa otvorí a zatvorí sa po čase nastavenom v rámci automatického zatvárania. Časovač automatického zatvárania sa nereštartuje v prípade obdržania nového príkazu. V prípade otvárania brány sú iné obržané príkazy ignorované. Ak je deaktivované automatické zatváranie (A2 00), bude sa tento režim automaticky pokúšať zatvoriť bránu (A2 01) |
| 03 | Otvoriť-zatvoriť-otvoriť-zatvoriť |
| 04 | Otvoriť-zatvoriť-stop-otvoriť... |

| | |
|--------------|---|
| A5 00 | Predblikávanie majáku |
| 00 | Deaktivované. Maják bliká len počas otvárania a zatvárania. |
| 01– 10 | Predblikávanie 1 až 10 sekúnd pred každým manévrom |
| 99 | 5 – sekundové predblikávanie pred zatváracím manévrom |

| | |
|--------------|--|
| A6 00 | Režim bytový dom pre čiastočné otvorenie brány (prechod chodcov) |
| 00 | Deaktivované. Brána sa v rámci čiastočné otvorenia otvára v režime otvoriť-stop zatvoriť-stop-otvoriť... |
| 01 | Aktivované. Príkazy v rámci čiastočného otvárania sú pri otváraní brány ignorované. |

| | |
|--------------|--|
| A7 00 | Aktivovanie režimu: Človek prítomný |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Tlačidlá pre otvorenie/zatvorenie musia byť držané, v opačnom prípade sa brána zastaví |

| | |
|--------------|--|
| A8 00 | Indikácia otvorenej brány / test fotobuniek a „šetrenia batérie“ |
| 7 | Maják je vypnutý ak je brána zatvorená, ak je otvorená alebo je v pohybe, tak svieti |
| 1 | Maják bliká pomaly počas otvárania a zostane svietiť ak je brána kompletne otvorená. Počas zatvárania bliká rýchlo. Ak je brána počas manévru zastavená pričom nedosiahla koncovú pozíciu, maják blikne 2 – krát každých 15 sekúnd. |
| 02 | Nastavte 02 ak je svorka SC používaná na test fotobuniek. |
| 3 | Nastavte 03 ak je svorka SC používaná na funkciu šetrenia batérie. V prípade, že je brána úplne otvorená alebo zatvorená riadiaca jednotka odpojí všetko príslušenstvo zapojené do svorky SC za účelom zníženia spotreby batérie. |
| 4 | Nastavte 04 ak je svorka SC používaná na funkciu šetrenia batérie a na test fotobuniek. |

| | |
|--------------|--|
| 11 15 | Nastavenie spomalenia počas otvárania a zatvárania motoru 1 |
| v % dráhy | 01 najkratšia dĺžka spomalenia až po 30 max. dĺžku spomalenia |
| 12 15 | Nastavenie spomalenia počas otvárania a zatvárania motoru 2 |
| v % dráhy | 01 – najkratšia dĺžka spomalenia 30 – najdlhšia dĺžka spomalenia |

| | |
|--------------|---|
| 13 10 | Nastavenie kontroly pozície krídla 1 |
| 01 - 40 | <p>Tento parameter je viditeľný len v prípade povoleného enkodéru (75 01 alebo 75 02) a absencii mechanických dorazov (72 00 alebo 72 02)</p> <p>Ak je parameter 75 nastavený na hodnotu 03, výrobné nastavenia sú na hodnote 35. Zvolená hodnota musí zaisťovať, že krídlo 1 je otvorené/zatvorené správne tak, ako keď by dosiahlo mechanický koncový doraz (zarážku brány).</p> <p>Motor „nevidí“ svoju pozíciu. Pozícia je kalkulovaná na základe otáčok motora a prevodového pomeru. Vyslovene nízke hodnoty môžu tým pádom zapríčiniť reverzovanie pohonu po dosiahnutí pozície úplného otvorenia/zatvorenia.</p> <p>Otáčky motoru.</p> |

| | |
|--------------|---|
| 14 10 | Nastavenie kontroly pozície krídla 2 |
| 01 - 40 | <p>Tento parameter je viditeľný len v prípade povoleného enkodéru (75 01 alebo 75 02) a absencii mechanických dorazov (72 00 alebo 72 02)</p> <p>Ak je parameter 75 nastavený na hodnotu 03, výrobné nastavenia sú na hodnote 35. Zvolená hodnota musí zaisťovať, že krídlo 1 je otvorené/zatvorené správne tak, ako keď by dosiahlo mechanický koncový doraz (zarážku brány).</p> <p>Motor „nevidí“ svoju pozíciu. Pozícia je kalkulovaná na základe otáčok motora a prevodového pomeru. Vyslovene nízke hodnoty môžu tým pádom zapríčiniť reverzovanie pohonu po dosiahnutí pozície úplného otvorenia/zatvorenia.</p> <p>Otáčky motoru.</p> |

| | |
|--------------|--|
| 15 99 | Nastavenie čiastočného otvárania (%) – nastavené ako kompletne otvorenie krídla 1 |
| 10 - 99 | Od 10 % po 99 % celkovej dráhy brány. |

| | |
|--------------|--|
| 16 00 | Nastavenie času reverzu |
| 00 | 3 sekundy |
| 01 | 6 sekúnd (odporúčané pre hydraulické motory) |
| 21 30 | Nastavenie času automatického zatvárania Čas sa začne odpočítavať po dosiahnutí polohy úplného otvorenia brány. Po dosiahnutí nastaveného času sa brána automaticky začne zatvárať. Nastavený čas sa reštartuje po zaznamenaní prekážky fotobunkami a začne odpočítavať znova. |
| 00 - 90 | Nastavenie času pauzy od 0 do 90 sekúnd. |
| 92 - 99 | Nastavenie času pauzy od 2 do 9 minút. |

| | |
|--------------|--|
| 22 04 | Zvýšenie času manévru motoru 1 |
| 00 | Parameter je viditeľný len ak je parameter 75 nastavený na hodnotu 00 |
| 03 - 10 | od 0 do 10 sekúnd manévru |
| 23 04 | Zvýšenie času manévru motoru 2 |
| | Parameter je viditeľný len ak je parameter 75 nastavený na hodnotu 00 |
| | od 0 do 10 sekúnd manévru |
| 24 00 | Povolenie dvojnásobného času manévru (meniť len výnimočne) |
| 00 | Nepovolené |
| 01 | Povolené. Parameter je viditeľný len ak je parameter 75 nastavený na hodnotu 00 |
| 25 03 | Nastavenie oneskoreného štartu motoru 2 pri otváraní |
| 00 - 10 | oneskorený štart motoru 2 po motore 1 v sekundách |
| 26 05 | Nastavenie oneskoreného štartu motoru 1 pri zatváraní |
| 00 - 60 | oneskorený štart motoru 1 po motore 2 v sekundách |
| 27 02 | Nastavenie reverzného času po aktivácii citlivej hrany alebo zaznamenaní prekážky V tomto nastavení sa nastavuje čas reverzu, ktorý brána urobí po aktivácii citlivej hrany alebo po zaznamenaní prekážky. |
| 00 - 60 | Od 0 do 60 sekúnd. |

| | |
|--------------|---|
| 28 01 | Nastavenie aktivácie elektrického zámku pred začatím manévru |
| 00 - 02 | od 0 do 2 sekúnd |

| | |
|--------------|--|
| 29 03 | Povolenie elektrického zámku |
| 00 - 06 | 0 = nepovolený, 01 – 06 = povolený s časom od 1 do 6 sekúnd (hodnota musí byť vyššia ako v parametri 38) |

| | |
|--------------|---|
| 30 00 | Povolenie digitálneho filtra pri dodávke napájania z motorgenerátoru |
| 00 - 01 | 0 = nepovolený, 01 = povolený |

| | |
|--------------|--|
| 31 06 | Nastavenie krútiaceho momentu motoru počas manévru Zvýšenie alebo zníženie tohto parametru má za následok zvýšenie alebo zníženie krútiaceho momentu motora čo sa prejaví ako zvýšenie respektíve zníženie citlivosti pri narazení na prekážku. Hodnota nastavená v tomto parametri musí byť rovnaká alebo nižšia ako hodnota nastavená v parametri 33 |
| 04 - 08 | 04 = minimálny krútiaci moment, 08 = maximálny krútiaci moment |
| 32 06 | Nastavenie krútiaceho momentu motoru počas spomalenia Zvýšenie alebo zníženie tohto parametru má za následok zvýšenie alebo zníženie pri narazení na prekážku. Hodnota nastavená v tomto parametri musí byť rovnaká alebo nižšia ako hodnota nastavená v parametri 33 |
| 04 - 08 | 04 = minimálny krútiaci moment, 08 = maximálny krútiaci moment |
| 33 08 | Nastavenie krútiaceho momentu motoru počas štartu motoru |
| 01 - 08 | 01 = minimálny krútiaci moment, 08 = maximálny krútiaci moment |
| 34 02 | Nastavenie spomaleného rozbehu/dobehu motoru |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 - 02 | Aktivované. Pozvoľné spomalenie. |
| 03 - 04 | Aktivované. Ešte pozvoľnejšie spomalenie. 11 – minimálna nárazová sila na prekážku, 16 – maximálna nárazová sila na prekážku |
| 35 08 | Nastavenie krútiaceho momentu po aktivácii citlivej hrany alebo enkodéru |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 - 08 | 01 = minimálny krútiaci moment, 08 = maximálny krútiaci moment. |
| 36 03 | Povolenie maximálneho krútiaceho momentu pri začatí manévru |
| 00 - 20 | Od 0 do 20 sekúnd vyvinutia max. krútiaceho momentu |
| 37 00 | Nastavenie krútiaceho momentu v konečnej fáze manévru (aplikovanie potrebného krútiaceho momentu za účelom zníženia vibrácií) |
| 00 | Deaktivované |
| 01 – 05 | 01 – pri krídle 0,5 m, 02 – pri krídle 1 m, 03 – pri krídle 1,5 m, |
| | 04 – pri krídle 2 m, 05 – väčšia dĺžka. (viditeľné len v prípade nastavenie 75 01) |

| | |
|--------------|--|
| 38 00 | Nastavenie uvoľnenia elektrického zámku |
| 00 | Deaktivované. |
| | Aktivované. Pritlačenie brány v smere zatvárania na čas 1 – 4 sekundy pri otváraaní brány za účelom uvoľnenia elektrického zámku. Nastavenie tohto parametru |
| 01 - 04 | automaticky nastaví parameter 28 01 a 29 03 |
| 41 01 | Nastavenie spomalenia |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Stredné spomalenie. |
| 02 | Maximálne spomalenie – používajte ak sa jedná o ľahkú bránu vo vzťahu k motoru. |
| 42 20 | Nastavenie citlivosti na prekážku pri vykonávaní manévru |
| | Brána reverzuje ak zaznamená prekážku pri otváraaní alebo zatváraní |
| 01 - 60 | 01 - minimálna citlivosť.....60 maximálna citlivosť |
| 43 50 | Nastavenie citlivosti na prekážku pri spomalení |
| | Brána reverzuje ak zaznamená prekážku pri otváraaní alebo zatváraní. |
| 01 - 99 | 01 - minimálna citlivosť.....99 maximálna citlivosť |
| 18 | 80 % maximálneho krútiaceho momentu motora. 2 sekundy reakčného času. Citlivá hrana je nutná. |

| | |
|--------------|---|
| 49 01 | Nastavenie počtu pokusov automatického zatvorenia brány po aktivácii citlivej hrany alebo detekcii prekážky |
| 0 | žiadne pokusy automatického zatvorenia brány. |
| 1 - 031 až 3 | <p>pokusy automatického zatvorenia brány.</p> <p>Odporúčame nastaviť hodnotu rovnakú alebo nižšiu ako je hodnota nastavená v rámci parametru A2</p> <p>Automatické zatvorenie bude realizované len v prípade, ak je brána kompletne otvorená.</p> |

| | |
|--------------|---|
| 50 00 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas otvárania brány (FT1) |
| 00 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 01 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 02 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas otvárania brány. |
| 03 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v otváraní. |
| 04 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne zatvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 51 02 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas zatvárania brány (FT1) |
| 00 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 01 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 02 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas zatvárania brány. |
| 03 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v zatváraní. |
| 04 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne otvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 52 01 | Nastavenie módu práce fotobuniek pri zatvorenej bráne (FT1) |
| 00 | Pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky, brána sa nezačne otvárať. |
| 01 | Ak je zadaný príkaz pre otvorenie, brána sa začne otvárať aj keď fotobunky evidujú prítomnosť prekážky |
| 02 | Fotobunky vysielajú príkaz k otvoreniu, keď evidujú prítomnosť prekážky. |

| | |
|--------------|---|
| 53 00 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas otvárania brány (FT2) |
| 00 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 01 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 02 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas otvárania brány. |
| 03 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v otváraní. |
| 04 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne zatvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 54 00 | Nastavenie módu práce fotobuniek počas zatvárania brány (FT2) |
| 00 | Deaktivované. Fotobunky nie sú nainštalované alebo nie sú aktívne. |
| 01 | STOP. Brána zostane stáť až do obržania nasledujúceho príkazu. |
| 02 | OKAMŽITÝ REVERZ. Brána okamžite reverzuje, ak je aktivovaná fotobunka počas zatvárania brány. |
| 03 | STOP POČAS PRÍTOMNOSTI PREKÁŽKY. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek brána pokračuje v zatváraní. |
| 04 | ONESKORENÝ REVERZ. Brána zastaví a stojí tak dlho, pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky. Po odstránení prekážky zo zorného poľa fotobuniek sa brána začne otvárať. |

| | |
|--------------|--|
| 55 01 | Nastavenie módu práce fotobuniek pri zatvorenej bráne (FT2) |
| 0 | Pokým fotobunky evidujú prítomnosť prekážky, brána sa nezačne otvárať. |
| 1 | Ak je zadaný príkaz pre otvorenie, brána sa začne otvárať aj keď fotobunky evidujú prítomnosť prekážky |
| 2 | Fotobunky vysielajú príkaz k otvoreniu, keď evidujú prítomnosť prekážky. |

| | |
|--------------|---|
| 56 00 | Nastavenie zatvárania príkazom so 6 sekundovým odkladom po aktivácii fotobuniek (FT1 + FT2) Tento parameter je neviditeľný ak bol predtým nastavený parameter A8 na hodnotu 03 alebo 04 |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Ak je prerušená fotobunka FT1, príkaz na zatvorenie je odoslaný o 6 sekúnd neskôr. |
| 02 | Aktivované. Ak je prerušená fotobunka FT2, príkaz na zatvorenie je odoslaný o 6 sekúnd neskôr. |

| | |
|--------------|---|
| 60 00 | Nastavenie brzdenia pri mechanických koncových dorazoch |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Pohon brzdí pred kontaktom s mechanickými koncovými dorazmi |

| | |
|--------------|---|
| 61 00 | Nastavenie brzdenia po aktivácii fotobuniek |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Pri aktivácii fotobuniek začne pohon brzdiť |

| | |
|--------------|--|
| 62 00 | Nastavenie brzdenia po obdržaní príkazu STOP |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Pri obdržaní príkazu STOP začne pohon brzdiť |

| | |
|--------------|--|
| 63 00 | Nastavenie brzdenia po zmene otvoriť/zatvoriť – zatvoriť/otvoriť |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Aktivované. Pohon brzdí pri pred zmenou smeru, keď riadiaca jednotka obrdží príkaz k zatvoreniu počas otvárania brány a keď riadiaca jednotka obrdží príkaz k otvoreniu počas zatvárania brány |

| | |
|--------------|---|
| 64 05 | Nastavenie času brzdenia |
| 01 -20 | Aktivované. Nastaviteľné od 1 – 20 desatín sekundy. |
| | Primárne nastavujte nižšie hodnoty, aby sa zabezpečilo korektné brzdenie. |

| | |
|--------------|---|
| 65 08 | Nastavenie brzdnej sily |
| 05 -08 | 05 – minimálna sila.....08 – maximálna sila |
| | |

| | |
|--------------|--|
| 70 02 | Výber počtu inštalovaných motorov |
| 01 | jeden motor |
| 02 | dva motory |

| | |
|--------------|---|
| 72 00 | Aktivácia mechanických koncových dorazov (po zmene tohto parametru je nutné vypnúť a znova pripojiť pohon k elektrickému prúdu a zopakovať kalibračný proces) – hodnotu 00 meniť len po fyzickom nainštalovaní dorazov |
| 00 | nenainštalované mechanické koncové dorazy. |
| 01 | nainštalované mechanické koncové dorazy pre otváranie a zatváranie. |
| 02 | nainštalovaný mechanický koncový doraz pre otvorenie. |

73 00 Nastavenie citlivej hrany COS1

| | |
|----|---|
| 00 | Citlivá hrana nie je nainštalovaná. |
| 01 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje iba pri otváraní. |
| 02 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje iba pri otváraní. |
| 03 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje vždy. |

74 00 Nastavenie citlivej hrany COS2

| | |
|----|--|
| 00 | Citlivá hrana nie je nainštalovaná. |
| 01 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje iba pri zatváraní. |
| 02 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje iba pri zatváraní. |
| 03 | NC kontakt (normally closed). Brána reverzuje vždy. |
| 04 | Kontakt s 8k2 resistorom. Brána reverzuje vždy. |

76 00 Konfigurácia rádiového kanála 1 (PR1)

so zapojeným prijímačom ROGER TECHNOLOGY.

| | |
|--------------|---|
| 77 01 | Konfigurácia rádiového kanála 2 (PR2) so zapojeným prijímačom ROGER TECHNOLOGY. |
| 00 | Krokový režim. |
| 01 | Čiastočné otvorenie. |
| 02 | Otvorenie. |
| 03 | Zatvorenie. |
| 04 | Stop. |
| 05 | Svetelná závora. Svorka COR je riadená z diaľkového ovládača. Svetlo je aktivované, pokiaľ je diaľkové ovládanie aktívne. Parameter 79 je ignorovaný. |
| 06 | Svetelná závora v krokovom režime (PP). Svorka COR je riadená z diaľkového ovládača. Diaľkový ovládač zapína a vypína svetlo. Parameter 79 je ignorovaný. |
| 07 | Maják. Svorka maják je riadená prostredníctvom diaľkového ovládača. Maják svieti, pokiaľ je tlačidlo diaľkového ovládača stlačené. Parameter 78 je ignorovaný. |
| 08 | Maják: ZAPNUTIE - VYPNUTIE. Svorka maják je riadená prostredníctvom diaľkového ovládača. Maják svieti, pokiaľ je tlačidlo diaľkového ovládača stlačené. Parameter 78 je ignorovaný. |

| | |
|--------------|---|
| 78 00 | Nastavenie frekvencie blikania majáku |
| 0 | Nastavenie frekvencie blikania je prebraté elektronicky z riadiacej jednotky majáka |
| 1 | Pomalé blikanie |
| 2 | Pomalé blikanie pri otváraní brány, rýchle blikanie pri zatváraní brány. |

| | |
|--------------|---|
| 79 60 | Nastavenie módu blikania majáku |
| 00 | Deaktivované. |
| 01 | Pulzové. Svetlo krátko zasvieti pred započatím každého manévru. |
| 02 | Aktívne. Svetlo svieti počas celého pohybu brány. |
| 03 - 90 | Svetlo svieti od 3 do 90 sekúnd po uskutočnení manévru. |
| 92 - 99 | Svetlo svieti od 2 do 9 minút po uskutočnení manévru. |

| | |
|--------------|---|
| 80 00 | Nastavenie kontaktných hodín Keď je nastavená funkcia hodín, brána sa otvorí a zostane otvorená Zatvorenie brány nastavte externým zariadením. |
| 00 | Keď je nastavená funkcia hodín, brána sa otvorí a zostane otvorená. Akýkoľvek prijatý príkaz je ignorovaný. |
| 01 | Keď je nastavená funkcia hodín, brána sa otvorí a zostane otvorená. Ďalší príkaz je akceptovaný. Ak sa brána znovu otvorí, funkcia hodín sa reaktivuje. |

| | |
|--------------|---|
| 81 00 | <p>Nastavenie obmedzenia mimovoľného otvorenia/zatvorenia.</p> <p>Povolenie tohto parametru umožní znemožnenie mimovoľného otvorenia/zatvorenia.</p> <p>Táto funkcie nie je povolená, ak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brána obdrží príkaz STOP - je aktivovaná citlivá hrana - je dosiahnutý počet pokusov automatických zatvorení nastavených v parametre A2 - je stratená posledná pozícia (obnovte pozíciu po výpadku prúdu) |
| 00 | Deaktivované. Parameter 82 sa nezobrazuje. |
| 01 | Aktivované. Po čase nastavenom v parametre 82, riadiaca jednotka signalizuje 5 – sekundové varovanie blikaním majáka a potom zatvorí bránu bez ohľadu na nastavenie v parametri A5. |
| 02 | <p>Aktivované. Ak sa brána zatvára po obdržaní príkazu v rámci krokového režimu, po čase nastavenom v parametre 82, riadiaca jednotka signalizuje 5 – sekundové varovanie blikaním majáka a potom zatvorí bránu bez ohľadu na nastavenie v parametri A5.</p> <p>Ak je pri zatváraní brána zastavená prostredníctvom detekcie prekážky, brána sa zatvorí po čase nastavenom v parametri 82.</p> <p>Ak je pri otváraní brána zastavená prostredníctvom detekcie prekážky, brána sa zatvorí po čase nastavenom v parametri 82.</p> |

| | |
|--------------|--|
| 82 03 | <p>Nastavenie čakacej doby pri obmedzení mimovoľného otvorenia/zatvorenia.</p> <p>Tento parameter sa nezobrazuje, pokiaľ je parameter 81 nastavený na hodnotu 00.</p> |
| 02 - 90 | Čakacia doba nastaviteľná od 2 do 90 sekúnd. |
| 92 - 99 | Čakacia doba nastaviteľná od 2 do 9 minút. |

| | |
|--------------|--|
| 90 00 | <p>Obnovenie výrobných nastavení</p> <p>Táto procedúra je možná iba vtedy, ak prístup do programovania nie je chránený heslom.</p> <p>Obnovenie výrobných nastavení sa vykoná stlačením a podržaním tlačidiel + a – po dobu asi 4 sekúnd, pokiaľ sa na displeji nezobrazí rE5</p> <p>Upozornenie: Touto procedúrou budú zrušené všetky nastavenia vykonané predtým. Po vykonaní tejto procedúry sa uistite, či sú všetky nastavenia nastavené v súlade s potrebami a požiadavkami inštalácie.</p> |
| | <p>Táto procedúra môže byť taktiež vykonaná súčasným stlačením šípky hore a dole a to takto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vypnite prívod prúdu 2. stlačte a držte tlačidlá pokiaľ šípky hore a dole sa riadiaca jednotka nezapne 3. po 4 sekundách začne blikať na displeji: rE5- 4. týmto je predmetná procedúra vykonaná |

| | |
|---|---|
| | Identifikačné číslo motora Identifikačné číslo motora pozostáva z hodnôt zobrazovaných od parametru n0 po parameter n6 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové: |
| n0 01 n1 23 n2 45 n3 67 n4 89 n5 01 n6 23 | Verzia hardvéru Rok výroby Týždeň výroby Sériové číslo Verzia softvéru |

| | |
|-------------------------|--|
| | Zobrazenie cyklov (manévrov) uskutočnených motorom Číslo pozostáva z hodnôt parametru oП po o1 vynásobené 100 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové: |
| oП 01 o0 23 o1 45 | Uskutočnené cykly: $012345 \times 100 = 1\,234\,500$ cyklov (manévrov) |
| | Zobrazenie cyklov (manévrov) uskutočnených motorom Číslo pozostáva z hodnôt parametru oП po o1 vynásobené 100 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové: |
| oП 01 o0 23 o1 45 | Uskutočnené cykly: $012345 \times 100 = 1\,234\,500$ cyklov (manévrov) |

| | |
|----------------|--|
| | Zobrazenie prevádzkových hodín motora Číslo pozostáva z hodnôt parametru h0 po h1 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové: |
| h0 01 h1 23 | Prevádzkové hodiny motora: $01\,23 = 123$ hodín |

| | |
|----------------|--|
| | Zobrazenie prevádzkových dní motora Číslo pozostáva z hodnôt parametru d0 po d1 Hodnoty uvedené dole sú len príkladové: |
| d0 01 d1 23 | Prevádzkové dni motora: $01\,23 = 123$ dní |

Heslo

Nastavenie hesla slúži na ochranu prístupu do riadiacej jednotky motora neoprávnenými osobami. S nastavenou aktívnou ochranou (CP=01) sa môžu hodnoty zobrazovať, ale nie meniť.

Iba nastavením osobného hesla je zabezpečený kontrolovaný prístup do motora. V prípade ak ste heslo stratili, kontaktujte importéra ROGER TECHNOLOGY pre Slovenskú Republiku na stránke www.premioveprodukty.eu

P1 00

Aktivácia hesla:

P2 00

- zvolte hodnoty parametrov P1, P2, P3 a P4

P3 00

- stlačte šípku hore alebo dole, aby sa Vám zobrazil parameter CP

P4 00

- stlačte a držte tlačidlá plus a mínus po dobu 4 sekúnd

1. displej zabliká a tým potvrdí, že heslo bolo uložené

2. zapnite a vypnite riadiacu jednotku a uistite sa, že funkcia ochrany heslom je aktivovaná (CP = 01)

Dočasné odstavenie ochrany heslom:

1. zadajte heslo

2. parameter CP nastavte na 00

Zrušenie hesla:

- zadajte heslo a nastavte parameter CP na 00

- nastavte parametre P1, P2, P3 a P4 na 00

- stlačte šípku hore alebo dole, aby sa Vám zobrazil parameter CP

- stlačte a držte tlačidlá plus a mínus po dobu 4 sekúnd

- displej zabliká a tým potvrdí, že heslo bolo zrušené (nastavené parametre P1, P2, P3 a P4 na hodnotu 00 indikujú, že heslo nie je nastavené)

- zapnite a vypnite riadiacu jednotku

CP 00

Zmena hesla

00

Ochrana heslom deaktivovaná.

01

Ochrana heslom aktivovaná.